

## Pistol (CNAIR): Al treilea tunel de pe sectiunea Boita - Cornetu a Autostrazii Sibiu - Pitesti a intrat în lucru

**Lucrarile la cel de-al treilea tunel de pe Sectiunea 2 Boita - Cornetu a Autostrazii Sibiu - Pitesti (A1) au început, în timp ce constructorii lucreaza simultan la trei tuneluri din sectorul montan al autostrazii, a anuntat, sâmbata, pe pagina sa de Facebook, directorul general al Companiei Nationale de Administrare a Infrastructurii Rutiere (CNAIR), Cristian Pistol.**

Potrivit acestuia, la tunelul Balota, cu o lungime de 500 de metri, au început sapaturile si au fost excavati primii 16 metri, urmând realizarea portalului de iesire.

În cazul tunelului Robesti, cu o lungime de 900 de metri, stadiul fizic al lucrarilor este de 36%, excavatia ambelor galerii fiind finalizata, iar urmatoarele etape vizeaza hidroizolatia si betonarea.

La tunelul Boita 1, format din doua galerii cu lungimi de 264 de metri si 247 de metri, au fost excavati 87 de metri, respectiv 21 de metri, stadiul fizic al lucrarilor ajungând la 17,17%.

"Pe santier sunt acum 562 de muncitori, 155 de utilaje, iar stadiul fizic pe întreaga sectiune a ajuns la 11,63%", a precizat Pistol.

Şeful CNAIR a subliniat ca urmatoarea etapa importanta pentru continuarea lucrarilor depinde de obtinerea Acordului de Mediu Revizuit din partea Ministerului Mediului.

"Pasul critic care urmeaza nu tine de constructor, ci de avize: lucrarile depind de eliberarea Acordului de Mediu Revizuit de catre Ministerul Mediului, conditie obligatorie pentru Autorizatiile de Construire pe tot santierul", a mentionat Cristian Pistol.

Sectiunea 2 Boita - Cornetu are o lungime de 31,33 kilometri si include sapte tuneluri, cu o lungime totala de aproximativ cinci kilometri, 24 de poduri si 24 de viaducte, cu o lungime cumulata de circa 11 kilometri.

Contractul, finantat prin Programul Transport, are o valoare de 4,25 miliarde lei, fara TVA.

Potrivit lui Cristian Pistol, aceasta este cea mai dificila sectiune a Autostrazii Sibiu - Pitesti. "Aici se construieste cea mai grea sectiune a A1, parte a tronsonului montan care strabate Carpatii si leaga Transilvania de Muntenia", a adaugat directorul general al CNAIR.