

Proiect bazat pe inteligenta artificiala pentru predictia livrarii bagajelor pasagerilor la Aeroportul Henri Coanda

Compania Nationala Aeroporturi Bucuresti (CNAB) si Organizatia Europeana pentru Siguranta Navigatiei Aeriene (Eurocontrol) au implementat la Aeroportul Henri Coanda prima faza a unui proiect bazat pe inteligenta artificiala pentru predictia timpilor de livrare a bagajelor pasagerilor.

Proiectul "Prediction of Luggage Delivery Time" utilizeaza modele avansate de inteligenta artificiala, analiza de date si algoritmi de învățare automata pentru estimarea perioadei de asteptare a bagajelor la benzile din zona de Sosiri, contribuind astfel la optimizarea fluxurilor operationale si la cresterea punctualitatii serviciilor oferite pasagerilor, se arata într-un comunicat al CNAB.

"Aeroporturile din Bucuresti continua sa se dezvolte ca hub regional competitiv, eficient si orientat catre nevoile pasagerilor. Faptul ca participam, împreuna cu Eurocontrol, la implementarea unui proiect european inovator confirma angajamentul nostru de a adopta tehnologii moderne care sa lucreze în beneficiul pasagerilor si al comunitatii aeroportuare. Implementarea proiectului 'Prediction of Luggage Delivery Time' reprezinta un nou pas în directia transformarii digitale a Aeroportului International Henri Coanda Bucuresti si a îmbunatatirii experientei pasagerilor. Colaborarea cu Eurocontrol este o oportunitate de valorificare a tehnologiilor bazate pe analiza avansata a datelor si inteligenta artificiala, prin care vom putea oferi informatii mai precise privind timpul estimat de livrare a bagajelor, oferind servicii moderne pasagerilor si companiilor aeriene", a declarat directorul general al CNAB, Bogdan Mîndrescu, citat în comunicat.

Conceptul utilizeaza date complexe (numarul zborului, standul aeronavei, compania aeriana responsabila de livrarea bagajelor, agentul de handling subcontractat de compania aeriana, timpii de livrare, alocarea la banda de bagaje etc.) pentru antrenarea unui model predictiv capabil sa estimeze timpul de livrare a bagajelor la banda pentru fiecare cursa care aterizeaza pe Aeroportul Henri Coanda.

"Ne bucuram sa avem CNAB drept partener în implementarea celor mai inovatoare proiecte pentru îmbunatatirea fluxurilor operationale si a satisfactiei pasagerilor. Apetitul CNAB pentru modernizare si digitalizare înseamna pasi concreti spre echivalarea nivelului de servicii oferite în marile aeroporturi europene. Prin implicarea în acest proiect, România contribuie activ la transformarea digitala a aviatiei europene si la dezvoltarea serviciilor aeroportuare moderne, inteligente si orientate catre pasager", a declarat reprezentantul statului român la Eurocontrol, Paul Barabas.

Proiectul comun CNAB - Eurocontrol reprezinta un sistem complet care include metodologia specifica, modelul unic de inteligenta artificiala si un set de protocoale software, dezvoltate în cadrul Eurocontrol Innovation Hub (la sediul din Bretigny-sur-Orge, Franta), ca parte a programului EATIN - European Aviation Transport Innovation Network.