

Forța de muncă înalt calificată de la șantierul naval Mangalia ar putea fi reabsorbită prioritar în noile proiecte SAFE (minister)

Ministrul Economiei, Digitalizării, Antreprenoriatului și Turismului, Irineu Darau, i-a informat pe reprezentanții Sindicatului Liber Navalistul, ca șantierul naval de la Mangalia ar putea să fie printre beneficiarii politicii de localizare a producției din cadrul programului SAFE.

Potrivit unui comunicat al ministerului, Darau a avut o întâlnire cu liderii de sindicat în contextul recent al semnării acordurilor de cooperare din cadrul programului SAFE.

"În cadrul discuțiilor au fost prezentate posibile soluții astfel încât șantierul naval de la Mangalia să fie printre beneficiarii politicii de localizare a producției din cadrul programului SAFE. În aceste zile, MEDAT - alături de alte ministere și instituții relevante - face demersuri pentru clarificarea mandatelor instituționale și pentru infrastructura legală necesară astfel încât, odată clarificată situația juridică a activului, forța de muncă înalt calificată de la Mangalia să poată fi reabsorbită prioritar în noile proiecte", precizează sursa citată.

Ambele părți și-au reafirmat angajamentul de a continua dialogul și cooperarea instituțională, în linie cu rezultatele deja obținute în ultimele luni, având obiectivul comun de a asigura stabilitatea și viabilitatea activelor, precum și protejarea capitalului uman specializat.

MEDAT va continua dialogul cu toate părțile implicate, în vederea identificării celor mai bune soluții pentru viitorul activității de la Șantierul 2 Mai Mangalia. Ministerul va acționa cu maximă prudență fiscală și economică, iar mecanismele de intervenție strategică vor fi activate strict în limitele legii și ale valorilor reale de piață, asigurând protejarea banului public și interesele de securitate națională în programul SAFE.

"Șantierul 2 Mai Mangalia trece printr-o situație dificilă și de incertitudine în urma falimentului și procedurilor judiciare aferente, această situație fiind generată de mulți ani de nepăsare și de decizii gresite. În ultimul an, atât la MEDAT cât și la Guvern ne-am asigurat că generăm cele mai bune oportunități pentru ca acest șantier să aibă un viitor. Acordul de cooperare în cadrul programului SAFE, inclusiv partea de nave militare, demonstrează că statul a securizat comenzi care ar putea fi onorate - dacă sunt îndeplinite condițiile - în cadrul unui șantier naval din România. Pe lângă SAFE, am demonstrat că - într-un ritm accelerat - ne-am ținut de toate promisiunile făcute: dialogul social, atragerea interesului investitorilor, utilizarea fondului de garantare pentru salariile restante, adaptarea mecanismelor de expropriere pentru companiile strategice din industria de apărare", a declarat ministrul Economiei, citat în comunicat.

El subliniază că MEDAT va continua să caute și să găsească soluții atât pentru forța de muncă, dar mai ales pentru a concretiza investițiile așteptate.

"În sfârșit, statul nu mai este un observator pasiv, ci un catalizator către soluții pragmatice", a adăugat Darau.

Ministerul precizează că statul român - prin MEDAT și Șantierul Naval 2 Mai SA - nu controlează și nu poate interveni în calendarul de lichidare, evaluarea activelor sau deciziile de concediere luate de lichidatorul judiciar conform Legii 85/2014.

"Asadar, procedura de faliment își urmează cursul legal, fără posibilitatea de ingerință din partea statului, iar soluțiile investitoriale și legale pentru viitorul șantierului naval nu pot implica societatea aflată deja în faliment", se mai arată în comunicat.

La santierul din Mangalia, statul român este actionar majoritar cu 51%, iar compania olandeza Damen are 49% din actiuni.

În anul 2023, grupul Damen a anuntat ca a emis notificarea de reziliere a acordului de asociere încheiat în 2018 între Damen Holding BV si statul român pentru ca, "prin adoptarea Legii nr. 187/2023 a fost anulat cadrul juridic în baza caruia functiona asocierea dintre statul român si Damen în ceea ce priveste Şantierul Mangalia", între parti existând un litigiu arbitral international. Ulterior, Damen Holding a cerut insolventa Damen Shipyards Mangalia, Tribunalul Constanta deschizând, pe 19 iunie 2024, procedura respectiva.