

Ghidul Programului Rabla 2026, pus în consultare publica; vor fi eligibile doar vehicule fabricate în UE si state partenere (minister)

Ministerul Mediului a pus în consultare publica ghidul de finantare pentru Programul Rabla 2026, care beneficiaza de un buget de 300 de milioane de lei, cu 100 de milioane de lei mai mare fata de anul trecut, si introduce noi criterii privind provenienta autovehiculelor eligibile.

"Dupa perioada de consultare publica si eventualele dezbateri, ordinul va putea fi aprobat, urmând etapele obisnuite de înscriere si depunere a dosarelor. În acest an, Rabla Auto are un buget cu 100 de milioane de lei mai mare decât anul trecut, ceea ce va permite cât mai multor români sa-si achizitioneze autoturisme noi, mai putin poluante si prietenoase cu mediul înconjurator", a subliniat ministra mediului, apelor si padurilor, Diana Buzoianu, citata în comunicat.

Una dintre noutatile programului din acest an este reprezentata de faptul ca autovehiculele eligibile în program trebuie sa fie fabricate în Uniunea Europeana, Spatiul Economic European sau în state care fac parte din lanturile industriale integrate ale pietei europene, în baza acordurilor de asociere, uniune vamala ori liber schimb cu Uniunea Europeana si pentru care exista reguli de origine preferentiala aplicabile sectorului auto, respectiv Regatul Unit al Marii Britanii si Irlandei de Nord, Confederatia Elvetiana, Republica Turcia si Regatul Maroc, noteaza ministerul.

"În ceea ce priveste noile criterii de eligibilitate, acestea urmaresc reducerea impactului asupra mediului si stimularea productiei din Europa. Vor fi eligibile pentru finantare vehicule fabricate în state membre ale Uniunii Europene, în tari din Spatiul Economic European si în statele incluse în cadrul Tratatului Mediteranean. Daca în certificatul de origine este trecut ca stat de fabricare unul dintre aceste state, automat este o masina eligibila pentru acest program", a adaugat ministra Diana Buzoianu.

Sunt considerate eligibile cheltuielile propuse a fi realizate cu achizitionarea de autoturisme, autoutilitare usoare sau autospeciale/autospecializate usoare sau motociclete electrice care au sistem de propulsie plug-in hibrid, pur electric sau cu pila de combustie cu hidrogen, care nu au fost înmatriculate niciodata, a caror valoare de achizitie nu depaseste suma de 70.000 euro, cu TVA inclus si care genereaza mai putin de 80 g CO₂/km în sistem WLTP, pentru autovehicul nou plug-in hibrid.

Potrivit sursei citate, cuantumul ecotichetelor ramâne la valoarea din 2025: 10.000 lei (aproximativ 2000 de euro) pentru achizitionarea unui autovehicul nou cu sistem de propulsie termica (cu ardere interna, inclusiv motorizare GPL/GNC) sau a unei motociclete; 12.000 lei (aproximativ 2400 de euro) pentru un autovehicul nou cu sistem de propulsie hibrid.

Totodata, se acorda ecotichete în valoare de 15.000 lei (aproximativ 3000 de euro) pentru un autovehicul nou plug-in hibrid sau o motocicletă electrică; 7.000 lei pentru un autovehicul nou 100% electric sau cu pila de combustie cu hidrogen; 120.000 lei (aproximativ 24.000 de euro) pentru un autovehicul nou plug-in hibrid sau 100% electric, în cazul institutiilor publice si unitatilor administrativ-teritoriale.