

CNAIR: Evaluarea ofertelor pentru realizarea studiului de fezabilitate aferent podului Giurgiu-Ruse 2 se desfasoara cu respectarea conditiilor legale

Procesul de evaluare a ofertelor pentru realizarea studiului de fezabilitate la obiectivul de investitii "Pod peste Dunare Giurgiu - Ruse 2" se desfasoara cu respectarea conditiilor legale, durata acestuia fiind justificata atât prin prisma complexitatii acestui proiect, care are caracter dual civil si militar, rutier si feroviar, cât si de specificul sau transfrontalier, se arata într-un punct de vedere al Companiei Nationale de Administrare a Infrastructurii Rutiere (CNAIR), remis la solicitarea AGERPRES.

Reactia companiei de drumuri vine în urma unor declaratii ale presedintei Bulgariei, Iliana Iotova, cu referire la implementarea proiectului de constructie a Podului Dunare 3 în regiunea Ruse - Giurgiu, unde responsabilitatea este împartita cu România.

"Nu pot explica de ce colegii nostri români continua sa aiba rezerve cu privire la constructia acestui pod", a spus Iotova, citata de BTA.

Reprezentantii CNAIR sustin ca perioada necesara este justificata de numarul mare de oferte de o complexitate tehnica ridicata si de volumul mare de informatii, precum si de numarul de clarificari necesare evaluarii complexe a acestora.

"Mentionam faptul ca în prezent CNAIR SA realizeaza toate demersurile necesare în vederea asigurarii finantarii acestui obiectiv de investitii strategic pentru România si Bulgaria", au dat asigurari acestia.

Presedinta Bulgariei, Iliana Iotova, a subliniat luni, la o conferinta pe tema securitatii regionale, importanta strategica a accelerarii constructiei Coridorului VIII si a îmbunatatirii conexiunilor de transport si energetice pe directia nord-sud, prin cooperarea dintre Bulgaria, Grecia si România.

Potrivit Ilianei Iotova, pe masura ce rutele prin Canalul Suez si Strâmtoarea Ormuz devin tot mai riscante si mai costisitoare, accentul în logistica internationala se muta catre alternativele terestre, unde Bulgaria ocupa o pozitie strategica.

În acest context, ea a subliniat implementarea proiectului de constructie a Podului Dunare 3 în regiunea Ruse-Giurgiu, unde responsabilitatea este împartita cu România. "Nu pot explica de ce colegii nostri români continua sa aiba rezerve cu privire la constructia acestui pod", a spus Iotova, mentionând ca Agentia Executiva Europeana pentru Clima, Infrastructura si Mediu a aprobat deja 6,9 milioane de euro pentru un studiu de fezabilitate al obiectivului.

În declaratia pe care Procesul de Cooperare din Europa de Sud-Est (SEEC) o va adopta în câteva zile, subiectul va fi ridicat foarte ferm în fata partenerilor nostri români, a anuntat presedinta bulgara, referindu-se la summitul SEEC pe care îl va gazdui la 10 iunie.

Iliana Iotova a facut declaratiile la conferinta "Catre o securitate regionala comuna pentru pace, stabilitate si cooperare în Balcani si la Marea Neagra", organizata la Sofia de Fundatia Friedrich Ebert si Institutul de Economie si Relatii Internationale (EIRI).

La 29 august 2024, Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere a anuntat ca a transmis la ANAP, spre validare, documentatia pentru contractul necesar elaborarii studiului de fezabilitate în baza caruia va fi construit cel de-al doilea pod ce va asigura legatura între Giurgiu si Ruse.

Durata maxima alocata elaborarii studiului de fezabilitate este de 23 de luni din momentul începerii contractului, a scris directorul general al CNAIR, pe pagina sa de Facebook.

"Proiectantul va trebui sa gaseasca solutia optima pentru ca acest nou pod transfrontalier sa asigure conexiunea atât între infrastructura rutiera, cât si cea feroviara dintre cele doua tari. Dupa ce va fi construit, acest nou pod dunarean (al treilea între România si Bulgaria) va asigura ambelor state un potential mai mare de dezvoltare economica, atât la nivel regional, cât si european, pe axa nord - sud", a notat seful CNAIR.

Contractul este finantat prin Mecanismul pentru Interconectarea Europei (CEF 2).

"Noi avem în pregatire acum un nou pod peste Dunare, o dublare a actualului pod, un pod care va fi cu functiune dubla, atât rutier, cât si feroviar, urmând sa lansam în perioada urmatoare licitatia pentru realizarea studiului de fezabilitate. Deci, acesta este un proiect pe care îl avem acum în lucru. Va fi un pod mixt, dual, administrat atât de CFR SA, cât si rutier. Locul de amplasare a podului înca nu e stabilit, întrucât trebuie analizata zona respectiva, ambele maluri, sa vedem natura terenului, sa vedem daca sunt zone, arii protejate de mediu...Adica sunt mai multe elemente care trebuie luate în calcul atunci când se va stabili exact locatia noului pod", a declarat Pistol, într-un interviu acordat AGERPRES, la sfârșitul lunii iulie 2024.