

Bugetul Rabla creste la 300 milioane lei; eligibile, autovehiculele din UE, SEE sau state parte la Tratatul mediteranean

Autovehiculele fabricate în Uniunea Europeana (UE), în Spatiul Economic European (SEE) sau în state parte la Tratatul mediteranean vor fi eligibile în cadrul programului Rabla, care beneficiaza în acest an de un buget majorat la 300 de milioane de lei, a anuntat marti ministra Mediului, Diana Buzoianu.

"Astazi vom publica ghidul pentru programul Rabla, pentru a eficientiza cât mai rapid implementarea acestui program. Am propus pastrarea valorii voucherelor la nivelul de anul trecut, astfel încât sa nu mai fie nevoie sa fie modificata platforma si sa se prelungeasca perioada de implementare a acestui proiect. Dar am introdus, de asemenea, un criteriu nou, legat de fabricarea în UE, în Spatiul Economic European sau în statele care sunt parte a Tratatului mediteranean. Deci, practic, daca o masina este fabricata într-unul dintre statele respective, aceasta este eligibila pentru orice român care vrea sa aplice la programul Rabla", a mentionat Diana Buzoianu, în cadrul unei conferinte de presa.

Ea a precizat ca ordinul de ministru va fi publicat tot marti si va intra într-o perioada de consultare publica.

"Astazi (marti, n.r.) va fi publicat ordinul. Zece zile trebuie sa stea în transparenta. Sunt convinsa ca vor fi cereri de dezbatere, mai ales în conditiile noi care sunt puse. Sunt convinsa ca sunt operatori care si-ar fi dorit sa importe masini în România din alte continente foarte îndepartate. Vom face si debateri publice, vom avea aceste 10 zile de dezbatere, de punere în transparenta. Dupa 10 zile, ordinul poate sa fie aprobat si apoi își urmeaza toate etapele, etapele de înscriere, etapele de depunere de dosare", a afirmat ministra.

Potrivit acesteia, programul va urma acelasi calendar ca în anul precedent.

"O sa avem calendarul care a fost si anul trecut, exact acelasi calendar, cu aceleasi termene, cu aceleasi zile care au fost stabilite în ultimul an. Exact acelasi calendar va fi si anul acesta. Programul Rabla va putea sa înceapa ca prima etapa în luna iunie, dar are toate etapele de parcurs din ghid", a spus Buzoianu.

Ministra a anuntat totodata majorarea bugetului alocat programului.

"Anul trecut am avut 200 de milioane de lei, anul acesta avem 300 de milioane de lei, deci este o crestere de 100 de milioane de lei", a aratat Diana Buzoianu.

Ministra a precizat ca majorarea bugetului cu 100 de milioane de lei reflecta sustinerea acordata continuarii programului si obiectivul reducerii impactului asupra mediului.

În opinia sa, noile reguli urmaresc si stimularea productiei din Europa.

"Una este sa aduci o masina de la 20.000 de kilometri, alta este sa o aduci de la 2.000 de kilometri, ca impact asupra mediului, si în acelasi timp ne dorim si o componenta de sustinere a productiei, a celor care investesc mai aproape de România sau chiar în România. Ne dorim, practic, sa amplificam, sa multiplicam efectul acestui program, sa avem si un efect mult mai bun asupra mediului, dar si un efect mult mai important, un efect multiplicator în economie", a explicat ministra.

În 2025, ecotichetele acordate prin Programul "Rabla" au avut urmatoarele valori: 18.500 lei - pentru achizitionarea unui autovehicul nou pur electric sau cu pila de combustie cu hidrogen, 15.000 lei - pentru achizitionarea unui autovehicul nou plugin hibrid sau a unei motociclete electrice; 12.000 lei - pentru

achizitionarea unui autovehicul nou cu sistem de propulsie hibrid; 10.000 lei - pentru achizitionarea unui autovehicul nou cu sistem de propulsie termica (cu ardere interna, inclusiv motorizare GPL/GNC) sau a unei motociclete.