
Pistol: Secțiunea Tigveni-Curtea de Argeș din Autostrada Sibiu-Pitești ar putea fi deschisa circulației cu 6 luni mai devreme

Secțiunea Tigveni - Curtea de Argeș din Autostrada Sibiu - Pitești (A1) ar putea fi deschisa circulației cu aproximativ șase luni mai devreme față de termenul contractual, stabilit pentru februarie 2027, a anunțat joi directorul general al Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere (CNAIR), Cristian Pistol.

‘În scurt timp, antreprenorul va începe programul de pregătire a personalului CNAIR SA pentru monitorizarea, întreținerea și intervenția la tunelul Momaia, care va beneficia de cele mai moderne sisteme pentru siguranța traficului (sisteme de detectare și de evacuare a fumului și a noxelor, sisteme de evacuare a persoanelor în caz de dezastre, camere de monitorizare a traficului rutier). Dacă se va menține ritmul de lucru, anul acesta se va putea deschide circulația pe aceasta secțiune, cu aproximativ 6 luni mai devreme față de termenul contractual (februarie 2027). Practic, vom putea circula pe aproximativ 54 km din cei 122 km ai autostrazii Sibiu-Pitești (A1)’, a scris Pistol, într-o postare publicată pe pagina sa de Facebook.

Potrivit sursei citate, pe cei 9,86 km ai acestui șantier, antreprenorul austriac (PORR) este mobilizat cu 435 de muncitori și 150 de utilaje.

În prezent, se execută următoarele lucrări: așternere pământ vegetal pe taluz, așternere fundații de balast și mixturi asfaltice pe terasamente, la cele 12 poduri și pasaje de pe traseu se montează parapet metalic, rosturi de dilatație și se așterne mixtura asfaltică, se montează elementele iluminatului rutier și ITS.

De asemenea, la tunelul Momaia (1.350 metri) se montează instalații mecanice și electrice, iar la sensul giratoriu Tigveni s-a finalizat așternerea mixturii asfaltice.

Valoarea contractului este de 1,678 miliarde de lei (fără TVA), finanțarea fiind asigurată prin Programul Transport (PT) 2021-2027.