

Consiliul Concurenței a sancționat COTAR, FORT și 18 companii de taxi pentru o înțelegere anticoncurențială

Consiliul Concurenței a sancționat Confederația Operatorilor și Transportatorilor Autorizați din România (COTAR), Federația Operatorilor Români de Transport (FORT) și 18 companii de taxi cu amenzi în valoare totală de 3.976.789 lei (779.762 euro), pentru participarea la o înțelegere anticoncurențială pe piața serviciilor de intermediere online, prin aplicații informatice, a comenzilor taxi.

În cadrul investigației, Consiliul Concurenței a constatat că părțile implicate și-au coordonat comportamentul în vederea eliminării din incinta aeroportului a companiei Clever Tech SRL, care administra o aplicație agregatoare ce includea oferta mai multor șoferi de taxi.

Astfel, COTAR, FORT și companiile de taxi au solicitat Companiei Naționale Aeroporturi București S.A. (CNAB) eliminarea aplicației agregatoare Clever de pe terminalele touch-screen prin care pot fi comandate taxiuri în incinta aeroportului.

Companiile de taxi sancționate sunt următoarele: Cristaxi Service SRL, Auto Cobalcescu SRL, Meridian Taxi SRL, As Taxi 2003 SRL, Compania de Taximetrie Speed Taxi SRL, D`Artex Star SRL, Autogeneral SA, Lion Quick Taxi SRL, Street Taxi SRL, Simbol Fly Consulting SRL, Speed Taxi SRL, Bageti Star SRL, Dinamic Taxi SRL, Dispeccerat Perfect SRL, Fast Transport Auto SRL, Grand Auto Taxi SRL, Grant Taxi Service SRL și Grant Taxi Speed SRL.

FORT, Auto Cobalcescu SRL, Meridian Taxi SRL, Cristaxi Service SRL și Grand Auto Taxi SRL au recunoscut săvârșirea faptei anticoncurențiale investigate.

Totodată, autoritatea de concurență a impus CNAB o serie de condiții menite să asigure accesul tuturor operatorilor interesați în incinta aeroportului, într-un mod transparent, nediscriminatoriu și predictibil.

Ca urmare, CNAB și-a sumat o serie de angajamente care vizează identificarea și închirierea spațiilor pentru amplasarea terminalelor touch-screen fără a mai interveni asupra tipurilor de aplicații care rulează.

În plus, CNAB va permite ca serviciile de transport persoane de la aeroport să fie derulate atât prin intermediul aplicațiilor agregatoare, cât și prin aplicații de ride-sharing, fără ca acestea să mai fie limitate exclusiv la transportul în regim taxi, respectiv la aplicațiile informatice ale companiilor de taxi.

De asemenea, închirierea spațiilor pentru amplasarea terminalelor touch-screen se va atribui exclusiv prin licitație cu strigare organizată de Bursa Română de Marfuri, iar companiile interesate vor putea depune oferte pentru mai multe spații, dar li se va atribui doar un singur spațiu în cadrul aceleiași proceduri de licitație, cu scopul de a asigura o prezență cât mai numeroasă a companiilor active pe piață și servicii diversificate pentru pasageri.

Reamintim că Legea concurenței interzice orice înțelegeri între companii care împiedică, restrâng sau denaturează concurența pe piața românească.