

Camera Deputaților | Șoferii care transporta marfuri nu sunt obligați sa le descarce sau sa le încarce

Camera Deputaților a adoptat, miercuri, în calitate de for decizional, un proiect de lege care interzice obligarea conducătorilor auto din transportul rutier de marfuri la efectuarea operațiunilor de descarcare/încarcare a încărcăturii.

'Prezenta lege are ca obiect reglementarea obligațiilor privind desfășurarea activităților de încărcare și descarcare a marfurilor, suporturilor sau ambalajelor deplasate în transportul rutier contra cost de marfuri cu vehicule ce au o masa maxima autorizata mai mare de 12,5 tone, precum și stabilirea responsabilităților ce revin transportatorilor, furnizorilor, beneficiarilor și intermediarilor transporturilor rutiere cu privire la aceste activități', prevede un amendament.

Acești conducătorii auto nu pot fi constrânși de către beneficiarul transportului, furnizorul marfurilor, intermediari sau reprezentanți ai acestora să efectueze operațiuni de descarcare sau încărcare a marfurilor, suporturilor sau ambalajelor, potrivit unui alt amendament.

Prin excepție, ei pot efectua operațiuni de descarcare a marfurilor exclusiv în cazul transporturilor specializate, atunci când natura transportului impune acest lucru, iar contractele de muncă sau actele adiționale la acestea încheiate cu propriul angajator prevăd această posibilitate.

Tot prin excepție de la prevederile proiectului, nu constituie contravenție situația în care conducătorul auto își exprima consimțământul expres, în forma scrisă, pentru efectuarea operațiunilor de încărcare sau descarcare, cu respectarea prevederilor Legii nr. 319/2006 privind securitatea și sănătatea în muncă, cu modificările și completările ulterioare.

Încalcarea prevederilor prevăzute constituie contravenție și se sancționează cu amenzi cuprinse între 5.000 lei la 20.000 lei aplicate beneficiarului transportului, furnizorului marfurilor sau intermediarilor, respectiv de la 10.000 lei la 20.000 lei aplicate transportatorului.

Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor prevăzute la art. 4 se realizează de către personalul împuternicit al Inspecției Muncii, prin inspectoratele teritoriale de muncă, și de către personalul ISCTR.

Proiectul de lege a fost adoptat de Senat în luna februarie a acestui an.