

Darau: Semnarea contractului pentru programul SAFE înseamna o investitie directa si masiva în economia româneasca

Prin semnarea contractului pentru programul SAFE (Actiunea pentru Securitatea Europei), Guvernul României atrage fonduri pentru proiecte strategice evaluate la peste 16 miliarde de euro, ceea ce înseamna securitate pentru tara si dezvoltare pentru economia româneasca, sustine ministrul Economiei, Digitalizarii, Antreprenoriatului si Turismului, Irineu Darau, într-o postare pe Facebook.

"Traim vremuri în care securitatea nationala este prioritatea zero, iar întarirea apararii nu mai înseamna doar achizitii militare straine, ci o investitie directa si masiva în economia româneasca", a scris ministrul.

Potrivit acestuia, diferenta majora fata de trecut este ca majoritatea acestor bani vor produce valoare acasa, obiectivul fiind o localizare de peste 50% a cheltuielilor.

"O parte semnificativa a armamentului si munitiei standard NATO va fi fabricata integral de industria noastra, prin parteneriate strategice, iar fabrici si active strategice ale României au sansa de a fi salvate, modernizate si dezvoltate", a adaugat Darau.

Ministrul Economiei a precizat ca semnarea contractului pentru programul SAFE înseamna si noi locuri de munca. "Aceste comenzi înseamna linii de productie redeschise sau modernizate, ceea ce se traduce prin mii de locuri de munca directe si indirecte, salarii mai bune si un ecosistem întreg de IMM-uri românesti integrate în lantul de aprovizionare", a subliniat ministrul Economiei.

Comisia Europeana a finalizat joi procedura de semnare a Acordului de împrumut SAFE cu România, document semnat saptamâna trecuta de ministrul Finantelor, Alexandru Nazare, si transmis ulterior la Bruxelles.

Instrumentul SAFE permite statelor membre sa acceseze împrumuturi europene în conditii avantajoase, pentru investitii urgente în securitate si aparare. Pentru România, finantarea acopera proiecte de înzestrare, tehnologie militara, infrastructura asociata si proiecte de transport cu relevanta strategica. Potrivit planului transmis Comisiei Europene, alocarea include aproximativ 4,2 miliarde euro pentru infrastructura de transport rutier de interes national, diferenta fiind destinata proiectelor de înzestrare si infrastructura din zona de aparare si securitate.