

Premierul interimar Ilie Bolojan cere o analiza a proiectelor PNRR pentru evitarea pierderii finanțarilor

Premierul interimar Ilie Bolojan a declarat, sâmbata, la Iași, ca o problema de maxima urgență în aceste zile este absorbția fondurilor din PNRR, el arătând ca sunt necesare analize riguroase și o implicare a autorităților locale și a constructorilor pentru ca România sa nu piarda bani europeni.

'În aceste zile sunt negocierile echipelor tehnice ale României și ale Comisiei Europene, care se derulează pentru închiderea absorbției fondurilor europene, la Bruxelles. Avem trei probleme importante. Proiectele care vor fi pe listele de finanțare, atât lista de bani nerambursabili, cât și proiectele care vor fi pe componenta de împrumut, și acest lucru ține de cele peste 15.000 de proiecte pe care le avem în derulare în momentul de față în toate administrațiile din România. Este foarte important sa facem analiza acestor proiecte, în așa fel încât cele care se pot termina până la sfârșitul lunii august sa rămână pe componenta de grant, pentru ca, daca rămân acolo și nu se termina, România va pierde suma aferenta întregului proiect, chiar daca el este finalizat 90%, iar cele care nu se pot termina sa fie transferate pe componenta de împrumut, unde sigur vom pierde ceea ce nu se poate finaliza, urmând ca diferența sa fie acoperita din bugetul național sau din bugetul local, în așa fel încât sa terminam proiectele și sa nu avem pierderi pentru țara noastră', a explicat prim-ministrul interimar.

În opinia lui Ilie Bolojan, în zilele urmatoare pentru toate lucrarile care sunt realizate într-o pondere care nu garanteaza finalizarea sunt necesare note de constatare întocmite de supervizori sau de dirigenții de șantier și de angajamente ferme ale constructorilor, cu grafic de lucrari aferente care sa ateste finalizarea până la sfârșitul lunii august.

Premierul interimar a menționat ca un alt aspect important ține de îndeplinirea jaloanelor, evidențiind ca, din motive obiective, o parte dintre aceste angajamente nu pot fi îndeplinite, motiv pentru care ar fi nevoie de anumite derogari.

'Ne-am angajat sa creștem viteza pe calea ferata, sa reducem orele de întârziere, dar din pacate nu reușim acest lucru, fie pentru ca nu s-au terminat lucrarile la tronsoanele de cale ferata sau pentru ca nu am schimbat locomotivele. Nu putem îndeplini acest jalon și este o miza importanta pentru ca, explicând Comisiei aceste situații obiective, sa se accepte o coborâre a acestui standard în așa fel încât sa ne putem face absorbția de bani. Un alt aspect important legat de aceste negocieri ține de punerea în practica a reformelor la care România s-a angajat în anii trecuți, pe care, din pacate, le-am lungit foarte mult și guvernele anterioare nu și le-au asumat și în urmatoarea saptamâna toate ministerele vor trebui sa depuna în Parlament proiectele de legi, în așa fel încât, chiar daca acest Guvern nu are competența legala sa adopte ordonanțe, sa putem sa ducem în dezbateri parlamentara toate aceste proiecte. Sunt noua legi foarte importante de care depinde tragerea a peste 7,5 miliarde de euro, în așa fel încât la sfârșitul lunii iunie sa putem sa le avem adoptate și România, în iulie - august, sa poata sa faca tragerile din aceste fonduri', a afirmat prim-ministrul interimar.