

Radu Miruta a trimis Corpul de control la CNAIR, dupa pierderea unui arbitraj de peste 340 de milioane de lei

Ministrul interimar al Transporturilor si Infrastructurii, Radu Miruta, a trimis joi Corpul de control la Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere (CNAIR), dupa ce aceasta a pierdut peste 340 de milioane de lei într-un arbitraj pe Autostrada Sebes-Turda, a anuntat secretarul de stat în Ministerul Transporturilor Horatiu Cosma, pe pagina sa de Facebook.

"Radu Miruta a trimis astazi Corpul de control la CNAIR, dupa ce compania de drumuri a pierdut cel putin discutabil peste 340 de milioane de lei într-un arbitraj pe Autostrada Sebes-Turda. Bani publici. Adica bani din buzunarul fiecarui român. Lotul 1 al autostrazii a început în 2014 si trebuia finalizat în 2016 pentru 540 de milioane de lei. A fost deschis abia în 2020, dupa 4 ani de întârziere. În noiembrie 2021, actualul director CNAIR, Cristian Pistol, a semnat o înțelegere cu constructorii italieni: lucrarile au fost receptionate, iar constructorii urmau sa limiteze eventualele penalitati din arbitraj la 150 de milioane de lei. Numai ca, între timp, am vazut cu totii 'calitatea' lucrarilor receptionate: alunecari de teren, portiuni de autostrada închise si reconstruite, poduri deplasate, denivelari si foarte multe gropi", a notat Cosma, joi seara.

Potrivit acestuia, pe parcursul anului 2021, în primul mandat al sau de secretar de stat la Transporturi (încheiat în septembrie 2021), împreuna cu fostul ministru al Transporturilor Catalin Drula, a solicitat "ferm" constructorului italian sa remedieze toate deficientele.

"Nu am fost de acord cu receptia unor lucrari prost executate. Dupa noi, a venit domnul Pistol si, la câteva saptamâni de la preluarea mandatului, 'a deblocat' situatia. A receptionat lucrarile. Mai mult, angajati din CNAIR au refuzat atunci sa își asume receptia lucrarilor, însa vocile lor au fost reduse la tacere. Iar surpriza a venit odata cu sentinta arbitrara: CNAIR trebuie sa plateasca nu 150 de milioane, cum semnase, ci peste 340 de milioane de lei. Arbitrul nu a luat în considerare înțelegerea semnata de Cristian Pistol, pentru ca aceasta nu ar fi respectat rigorile legale - nu a fost legalizata si nici prezentata corespunzator în arbitraj. Practic, românii au platit de doua ori. O data prin autostrada pe care nu au putut-o folosi în cei 4 ani de întârzieri. Și, doi, prin penalitati mai mari decât fusese stabilit initial. Neglijenta? Incompetenta? Sau altceva? Institutiile abilitate trebuie sa stabileasca adevarul", a adaugat secretarul de stat.

Horatiu Cosma a subliniat ca, saptamâna trecuta, compania de drumuri a trimis Ministerului Transporturilor solicitari pentru plata acestui arbitraj din bani publici.

"Aceasta situatie nu poate fi trecuta cu vederea. Ministrul Transporturilor, Radu Miruta, trimite Corpul de Control la CNAIR pentru a verifica întreaga situatie. Concluziile vor fi trimise de urgenta organelor competente. În plus, va fi sesizata si Curtea de Conturi pentru evaluarea prejudiciului si identificarea celor responsabili. Zi de zi deschidem usi în Ministerul Transporturilor si descoperim probleme grave ascunse sub pres. Diferenta dintre noi si exponentii dezastrului bugetar al României este ca noi nu întoarcem privirea si nu ne batem joc de români. Facem curatenie pâna la capat", a transmis acesta.

Tot într-o postare pe Facebook, directorul general al CNAIR, Cristian Pistol, spune ca, în anul 2021, compania a încheiat un acord cu Pizzarotti prin care constructorul accepta plafonarea pretentiilor la 149,6 milioane lei, renuntând la orice alte pretentii, acest document fiind redactat cu asistenta juridica a unei mari case de avocatura din România.

"Tribunalul Arbitral a ales sa ignore acest acord, pe motive procedurale pe care CNAIR le contesta la Curtea de

Apel Bucuresti. Aceste date i-au fost transmise domnului Horatiu Cosma, în data de 18 mai 2026, chiar la solicitarea sa telefonica. În plus, CNAIR a transmis Ministerului Transporturilor o informare detaliata de 13 pagini cu situatia completa a dosarului. Este îngrijorator însa ca, la câteva ore dupa primirea informarii, în calitate de reprezentant al unei autoritati publice, acelasi domn Cosma a declarat în mass-media ca acordul CNAIR este 'o hârtie igienica'. Este legitim sa ne întrebam cum serveste interesul public discreditarea în presa, de catre un secretar de stat, a pozitiei juridice a statului român, într-un litigiu activ în care CNAIR apara banii contribuabililor? Constructorul Pizzarotti citeste aceste declaratii. Avocatii lor le vor folosi în instanta. Asta în conditiile în care CNAIR a actionat cu buna-credinta, în conformitate cu prevederile legale si contractuale. Va anunt domnule Cosma ca vom continua sa facem acest lucru", a scris miercuri Pistol.

Şeful CNAIR a subliniat ca acest contract a fost semnat si început înainte de venirea sa la compania de drumuri.

"Domnule Cosma, nu uitati ca acest contract a început si a fost derulat defectuos cu mult înainte de venirea mea la CNAIR (octombrie 2021). Contractul a fost gestionat inclusiv în perioada în care dvs. erati secretar de stat la Ministerul Transporturilor si nu ati luat nicio masura desi ar fi trebuit sa stiti ca situatia evolua spre blocaj. Interventia mea, ca nou director al CNAIR, a facut practic posibila deblocarea proiectului si receptia la terminarea lucrarilor, în decembrie 2021", a transmis Cristian Pistol.

Potrivit unui comunicat de presa al CNAIR, contractul de proiectare si executie pentru lotul 1 al Autostrazii Sebes-Turda a fost încheiat la 14.11.2014 între Asocierea Impresa Pizzarotti & C SPA - Pomponio Constructii SRL si compania de drumuri, la o valoare acceptata de 541,739 milioane lei, fara TVA. Durata initiala a contractului a fost de 22 de luni (4 proiectare + 18 executie), iar data de începere 02.12.2014 si data initiala de finalizare 01.10.2016.

"Întârzierile au fost generate de un ansamblu de factori obiectivi, niciunul imputabil exclusiv CNAIR: exproprieri îndelungate, relocari de utilitati, modificari ale acordului de mediu si autorizatiilor, descoperiri arheologice, conditii geotehnice diferite de cele din studiul de fezabilitate. Din 2016, antreprenorul a formulat 30 de revendicari, analizate succesiv de inginer si de Comisia de Adjudecare a Disputelor (CAD), care au dispus admiterea partiala a unora dintre acestea. Nemulțumit, antreprenorul a sesizat CCIR, formându-se dosarul arbitral nr. 29/2020", se arata în comunicat.

Întrucât proiectul a depasit substantial data initiala de finalizare, CNAIR avea obligatia contractuala de a aplica si factura penalitatile, ca instrument de protectie a fondurilor publice. Astfel, la data de 15.07.2021, CNAIR a emis facturile de penalitati, în executarea obligatiilor de diligena contractuala, iar la 20.09.2021 antreprenorul a înregistrat dosarul arbitral nr. 89U/2021, pentru suspendarea platii facturilor si a executarii Garantiei de Buna Executie (GBE).

"Decizia Tribunalului Arbitral (89U/2021) a validat pozitia CNAIR: a respins cererea antreprenorului si a statuat ca neplata facturilor îndreptateste CNAIR la executarea GBE. Astfel, CNAIR a ajuns într-o pozitie de forta - cu antreprenorul expus riscului rezilierii contractului. În acest context, antreprenorul a solicitat negocierea unui acord. La negocierea si redactarea acordului, CNAIR a beneficiat permanent de consultanta unei case de avocatura. (...) Tribunalul Arbitral a refuzat sa recunoasca efectele juridice ale acordului, apreciind ca antreprenorul ar putea majora pretentiile peste plafonul de 149.661.800 lei. Tribunalul a confundat doua institutii complet distincte: renuntarea la dreptul dedus judecatii (drept procesual) cu renuntarea la drept (drept material). Calificând gresit acordul ca renuntare la judecata, a invocat lipsa autentificarii (art. 408 alin. 3 C. proc. civ.) si a mandatului special - cerinte inaplicabile unui contract bilateral substantial", sustine CNAIR.

Considerând ca hotărârea creeaza un precedent periculos, descurajând acordurile amiabile si afectând securitatea raporturilor juridice, transparenta si previzibilitatea bugetara, CNAIR a formulat actiune în anulare împotriva Sentintei Arbitrale nr. 92/26.11.2025, îndreptata prin Sentinta nr. 7/30.01.2026, dosar nr. 7937/2/2025, pe rolul

Curtii de Apel Bucuresti. De asemenea, compania de drumuri va initia un arbitraj distinct privind constatarea legalitatii acordului.

"CNAIR a actionat cu buna-credinta si în deplina conformitate cu prevederile contractuale si legale. Actiunile au urmarit limitarea impactului financiar, finalizarea lucrarilor si echilibrul drepturilor si obligatiilor partilor. Acordul din 19.11.2021 a fost o solutie negociata, legala si valabila, prin care expunerea CNAIR a fost redusa de la peste 527 milioane lei la maxim 149,6 milioane lei net - o reusita majora în interesul fondurilor publice. Tribunalul Arbitral a interpretat eronat efectele juridice ale Acordului, nesocotind vointa partilor si principiile securitatii raporturilor juridice si fortei obligatorii a contractelor. CNAIR a introdus actiune în anulare si va folosi toate mijloacele legale pentru apararea intereselor statului si a fondurilor publice", mentioneaza compania, în comunicat.