

Radu Miruta: Am solicitat companiei TAROM refacerea bugetului de venituri si cheltuieli pentru 2026 pe baze realiste

Ministrul interimar al Transporturilor, Radu Miruta, a solicitat companiei TAROM refacerea bugetului de venituri si cheltuieli pe anul 2026, sustinând ca estimările de venituri "nu sunt credibile" si pot genera pierderi suplimentare de peste 100 de milioane de lei.

"Am semnat pentru ca TAROM sa primeasca aport de capital social, conform planului agreat, însa am amânat cu doua saptamâni aprobarea bugetului Tarom pentru ca estimările de venituri prezentate nu sunt credibile si astfel vor creste pierderile.

Conducerea companiei a construit bugetul pe un load factor (grad de ocupare al aeronavelor) de 79% în 2026, fata de 72% în 2025. Problema este ca realitatea arata exact invers: în primele patru luni din 2026, gradul de ocupare este de doar 66%, fata de 72% în aceeași perioada a anului trecut. Asadar, pentru a atinge cifra propusa în buget, având în vedere ca deja pentru o treime din an sunt mult sub estimare, în restul perioadei ar fi nevoie de un salt enorm, fara sa existe astazi date care sa indice o astfel de evolutie. Altfel, consecinta va fi o nerealizare semnificativa a veniturilor, ceea ce înseamna pierderi mari la final de an", a scris Miruta, miercuri, pe pagina sa de Facebook.

În opinia sa, aceasta estimare nu este una marginala, având în vedere ca 63% din veniturile companiei depind direct de gradul de ocupare al aeronavelor.

"Când aceasta variabila este supraestimata, întregul buget devine nerealist. Pe hârtie, cifrele pot arata bine daca sunt construite pe ipoteze optimiste. În practica însa, asta înseamna pierderi mai mari la final de an. Rolul meu nu este sa aprob bugete care "ies" din pix, ci sa cer bugete construite pe realitate. Diferenta dintre veniturile estimate în actuala propunere si veniturile care pot fi obtinute în mod realist poate genera un rezultat negativ suplimentar de peste 100 de milioane de lei în 2026", a adaugat ministrul interimar al Transporturilor.

Potrivit sursei citate, bugetul pe 2026, suplimentat, este construit si pe un pret al combustibilului mult sub nivelul actual al pietei, ceea ce genereaza o alta componenta semnificativa de pierderi, respectiv 950 dolari tona în buget vs 1.400 dolari tona pe piata actuala.

"Din acest motiv, am solicitat refacerea bugetului de venituri si cheltuieli pentru 2026 pe baze realiste, atât în ceea ce priveste veniturile, cât si costurile, cu termen 2 saptamâni", a mai scris Radu Miruta pe pagina sa de socializare.