

**Nastase (Alro): Discursul european s-a schimbat si am trecut la industrializare; coloana vertebrala industrială e cea care conteaza**

**Discursul european s-a schimbat si începem sa ne trezim puțin la realitate si sa înțelegem ca fara industrie nu prea avem sanse de izbânda într-o lume în care coloana vertebrala industrială e cea care conteaza, a declarat, marti, presedintele Consiliului de Administratie al Alro, Marian Nastase, într-o conferinta de presa.**

"Dupa cum ati vazut, discursul european s-a schimbat. Am trecut la industrializare, ne-am dat cu totii seama, sau începem încet, încet sa ne trezim un pic la realitate, ca fara industrie nu prea avem sanse de izbânda într-o lume în care, dupa cum ati vazut, coloana vertebrala industrială e cea care conteaza. Și acesta este, dupa parerea mea, marele, sa zicem asa, câstig al acestei situatii geopolitice complexe. Dar, parerea mea e ca Europa încet, încet, începe sa trezeasca. Și asta face ca, pentru toate companiile industriale care înca exista, sa faci tot ce poti sa le tii în viata", a spus Nastase.

În opinia sa, în Europa trebuie crescut gradul de industrializare si trebuie alocate cât mai judicios resursele financiare, aceasta fiind marea provocare.

"Trebuie sa faci tot ce poti sa cresti gradul de industrializare. Trebuie sa aloci resursele, care sunt din ce în ce mai putine la nivel european, cât mai judicios. Aici, cred ca, în continuare, este de fapt cel mai mare challenge. Cum se aloca banii. Parerea mea este ca asa se întâmpla, în vremuri de pace si când lumea o duce bine, mai faci si prostii, arunci banii pe geam, pe lucruri de care n-ai nevoie, finantezi lucruri de care n-ai nevoie. (...) La nivel european, ati vazut cum a fost. Adica si partial vedem în continuare. Finantam lucruri de care, realmente, n-avem nevoie, inutile", a explicat Marian Nastase.

În acest context, el a subliniat ca Alro ramâne în continuare unul dintre pilonii centrali ai industriei românești, dar trebuie facut cât mai mult pentru a se dezvolta si alti piloni si a-i consolida pe cei care exista.

"Și devin foarte importante si lanturile industriale europene, pentru ca razboaiele care s-au ivit au aratat din nou, cum am vazut si acum 10 ani, au aratat din nou fragilitatea lanturilor de aprovizionare lungi", a afirmat presedintele Alro.

Pe de alta parte, acesta a semnalat ca în prezent se înregistreaza o crestere a cotelor de aluminiu în jurul a 3.200 de dolari tona, un nivel "structural stabil", gestionat sau provocat în parte de decizia Chinei de a opri dezvoltarea de noi capacitati în industria aluminiului, ceea ce duce la o stabilizare a productiei.

"Astazi, aluminiul e mai sus pentru ca a fost inflammat, dupa parerea mea, de situatia din Golf, unde cel puțin doi producatori mari de aluminiu au fost afectati de bombardament. Și estimarile publice sunt ca va dura probabil în jur de doi ani pâna vor fi repuse în functiune capacitatile la valoarea maxima. Ramâne în continuare discutia, traversarea Strâmtoarii... Vom vedea cum se va termina. Dar punerea din nou în functiune dureaza doi ani. Deci, probabil, o sa afecteze în continuare piata aluminiului. În celalalt sens, de reducere a presiunii, este Indonezia. Indonezia va pune, asa sunt estimarile, la sfârșitul acestui an, o capacitate mare de productie a aluminiului. Indonezia a luat, acum 10 - 12 ani, decizia sa nu mai exporte materii prime. Și au zis: vreti bauxita? (...) Nu va mai vindem bauxita. Veniti, faceti rafinarie de alumina, faceti uzina de aluminiu si va dam conditii preferentiale ca sa puteti accesa zacamintele de bauxita. Asta a fost legiferata, s-a dat prin lege si anul trecut, cred, au terminat rafinaria de alumina, care a început sa produca. Au terminat rafinaria de alumina înainte fabricii de aluminiu si atunci au început sa vânda în piata alumina, ceea ce a adus la o scadere a pretului aluminei, desi pretul

alumiului a crescut, ceea ce e contraintuitiv, dar asta e explicatia. Anul acesta termina si fabrica de aluminiu. Asta inseamna ca va fi în jur de un milion de tone capacitatea. (...) China are 47 de milioane de tone si vrea sa reduca la 45 de milioane de tone. Deci, daca sunt scoase doua milioane de tone din productia mondiala si se pune un milion de tone în Indonezia, nu e un factor care duce la reducerea pretului", a precizat Nastase.

Totodata, el a mentionat ca în continuare pe piata europeana, inclusiv în România, sunt presiuni legate de energie si a semnalat ca Alro este într-o pozitie dificila, în conditiile în care, spre exemplu, în Franta industria are pret preferential la energie, în Germania sunt multe scheme de ajutor de stat, Italia "se descurca", iar Spania e singura tara în care energia a devenit accesibila ieftina, deoarece s-a decuplat de la piata gazului si aduce din Algeria, negociind alte aranjamente la gaze, diferite de cele din Uniunea Europeana.