

Grupul auto chinez Xpeng vrea sa cumpere sau sa construiasca o fabrica în Europa (FT)

Grupul chinez Xpeng este în negocieri cu Volkswagen și alți producatori auto pentru cumpararea unei fabrici în Europa, a anunțat publicația Financial Times (FT), transmite Reuters.

Informația vine la câteva zile dupa ce șeful Volkswagen, Oliver Blume, a spus ca firma ar putea aduce mașinile sale produse în China pe piața europeană sau chiar sa utilizeze în comun capacitatea de producție din Europa cu partenerii chinezi.

Elvis Cheng, director Xpeng pentru Europa de Nord-Est, a afirmat ca firma listata la Hong Kong discuta cu producatorul auto german sa vada daca 'exista o posibilitate sa gaseasca o locație aici în Europa'.

VW deține o participație în Xpeng și are trei societăți mixte cu parteneri din China - SAIC, FAW și JAC, niciuna din ele neavând în prezent capacitați de producției în Europa.

De asemenea, Xpeng ia în considerare construirea unei noi fabrici pe continent, a anunțat FT. 'Credem ca nu toate uzinele pot satisface cerințele noastre de producție, actuale sau viitoare', a declarat Cheng pentru FT, adaugând ca unitățile Volkswagen sunt 'puțin cam vechi'.

Reprezentanții VW nu au comentat informațiile din FT, când au fost contactați de Reuters.

Anterior, Blume anunțase ca VW va verifica daca 'exista în Europa oportunitați pentru partenerii noștri chinezi' în legatura cu capacitatea excedentara a fabricilor.

Pentru a contracara slabiciunea de pe piața internă, Xpeng se extinde în mod agresiv peste hotare. Dar pariul pe Europa se confrunta cu dificultăți în urma înaspirii reglementarilor privind investițiile straine.

În China, cea mai mare piața auto din lume, vânzarile au scazut cu 26% în 2025, la 41.900 vehicule, al patrulea declin anual consecutiv, de la cele 95.700 unitați livrate în 2021.