

Perspectivile macroeconomice sunt pozitive pentru România; gâlceava politicianilor, privita doar ca un zgomot de fond (analiza)

**România va atrage, în următorii cinci ani, investiții certe de peste 25 de miliarde de euro în sectoare vitale, precum apararea, energia, infrastructura și extractia de resurse minerale critice, iar acestea vor asigura un cadru extrem de atractiv pentru dezvoltarea afacerilor pe orizontala în economie, indica o analiza Frames, data luni publicității.**

"Perspectivile macroeconomice sunt pozitive pentru România. Asta iau în calcul cei mai mulți investitori. Gâlceava politicianilor este privita doar ca un zgomot de fond, iar discursurile de tip 'nu ne vindem țara' trec în derizoriu. Indiferent cine se va afla la Palatul Victoria în următorii ani va trebui să asigure un element esențial - predictibilitatea fiscală, cea care va permite mediului de business să își creioneze planuri de investiții fezabile pentru orizontul 2030 - 2035", considera *managerul Frames*, **Adrian Negrescu**, citat într-un comunicat.

Potrivit analizei, monitorizarea atentă a ECOFIN asupra finanțelor țării este una dintre principalele garanții care asigură predictibilitatea business-urilor iar intrarea în OCDE, în acest an, va aduce și viza suplimentară de credibilitate pentru România.

"Următorul pas, din perspectiva planurilor de țară, îl va reprezenta, cu siguranță, intrarea în zona euro", susțin autorii.

Toate aceste perspective pozitive au în spate proiecte investitoriale majore de care România va beneficia în următorii ani. Dincolo de investițiile deja cunoscute, de 10 miliarde de euro prin PNRR, programul SAFE, desigur, hăitit de politicieni, se anunță a fi unul dintre cele mai mari proiecte investitoriale majore din România. În esență, este vorba de cel mai mare program de achiziții militare din istoria națională, de aproape 17 miliarde de euro. Pe lângă miza evidentă de înzestrare a Armatei, se alocă peste 4 miliarde de euro pentru finalizarea vitală a Autostrăzii Moldovei.

"Autostrada va duce la creșterea interesului investitorilor pentru zona Moldovei, acolo unde vom asista la construcția viitoarei platforme logistice pentru reconstrucția Ucrainei, o afacere de peste 500 miliarde de dolari. Dezvoltarea de huburi logistice, industriale, de facilități de producție și distribuție se vor afla în prim-plan. Rămâne ca și statul român să vină cu o legislație favorabilă, atractivă, dedicată acestor proiecte de tip parc industrial", adaugă Negrescu.

Dincolo de efectele construcției autostrăzii, de condițiile de finanțare excelente (3% dobândă, perioada de grație de 10 ani și plăți esalonate pe 25 de ani), programul SAFE are o caracteristică importantă pentru economia românească: cel puțin 50% din aceste fonduri vor fi direcționate obligatoriu către industria autohtonă de apărare, iar Fabrica de Arme Cugir, Uzina Militară Sadu, Șantierul Naval Mangalia 2 Mai și viitoarea fabrică de pulberi din Brașov sunt printre principalele ținte, iar efectele se vor simți pe scara largă în economia reală.

Alte investiții majore anunțate vor transforma România într-un jucător major în industria energetică. Cel mai cunoscut și cel mai relevant este colaborarea OMV Petrom - Romgaz pentru exploatarea gazelor din Marea Neagră, un proiect care va duce România în topul exportatorilor de gaze la nivel european, cu beneficii multiple la nivelul economiei românești. La acest capitol este important de subliniat anunțul recent al Băncii Mondiale, care a pregătit 500 de milioane de dolari pentru modernizarea rețelei Transgaz, susține analiza.

"În esență, gazele din Marea Neagră vor crește interesul investitorilor pentru industria chimică, a maselor plastice,

îngrasamintelor (vezi dosarul preluării Azomures de către Romgaz) etc. Un alt vector important de creștere economică este reprezentat de zona de energie electrică. Recent, tot Banca Mondială a anunțat alocarea a 1 miliard de euro pentru re tehnologizarea Reactorului 1 de la centrala nucleară din Cernavodă", arată analistii Frames.

De asemenea, Banca Europeană de Reconstrucție și Dezvoltare va investi 400 de milioane de euro pentru același proiect strategic, iar în discuții avansate sunt și investițiile în reactoarele 3 și 4 care vor poziționa România drept producător major de energie electrică.

"Luată în calcul și investițiile private în sectorul capacităților de stocare a energiei, ce urmează a fi derulate până în 2030 și veți avea tabloul unei transformări radicale a situației energetice a României. Aceste perspective sunt de natură să atragă inclusiv investitori strategici în dezvoltarea centrelor de date în România - un business care ar putea asigura țării noastre un avantaj economic urias în cursa globală pentru industriile viitorului", susține Adrian Negrescu.

Dincolo de investițiile din zona de energie și gaze, România are toate șansele să devină, în orizontul 2030, un adevărat pol european al mineralelor critice, în condițiile în care Comisia Europeană a desemnat trei inițiative românești ca proiecte strategice europene. Acestea vizează extractia grafitului prin compania de stat Salrom (vital pentru industria bateriilor auto electrice), a magneziului prin compania privată Verde Magnesium din Bihor și a cuprului prin Samax România, în județul Hunedoara.

"Această recunoaștere la nivel înalt le garantează un acces facilitat la finanțări și o procedură birocratică accelerată", subliniază analiza.

România deține cele mai mari rezerve de grafit din Europa la Baia de Fier, în județul Gorj, iar investițiile anunțate de Salrom sunt evaluate la 628 de milioane de euro. Acestea vizează crearea primei instalații industriale din Europa echipată cu tehnologie de ultimă generație capabilă să producă 120.000 de tone de minereu pe an.

În ceea ce privește magneziul, grupul american Amerocap prin Verde Magnesium pregătește o investiție de 115 milioane de euro pentru redeschiderea exploatarei de la Budureasa, iar în ceea ce privește cuprul, canadienii de la Euro Sun Mining au anunțat deja o investiție de 300 de milioane de euro la Rovina, în județul Hunedoara.

"Vor extrage de acolo nu doar cupru, ci și aur. Frames estimează recent, într-o notă adresată investitorilor, că producția anuală de 20.000 de tone de concentrat de cupru va reprezenta peste 2% la producția totală europeană", arată sursa citată.

În plus, România poate deveni un jucător major în domeniul logisticii industriale în Europa, pe fondul schimbărilor fundamentale prin care trece economia globală, de la scurtarea lanțurilor de producție și aprovizionare la focusul pe găsirea unor locații sigure, ferite de evenimente nedorite, precum războiul și schimbările climatice.

Maersk, cel mai mare operator în transportul maritim de containere, anunță, recent, că România începe să crească ca destinație de nearshoring, adică relocarea producției, asta în contextul creșterii costurilor cu transportul cauzate de întreruperea unor rute cheie. Din Constanța și pe Dunăre, marfurile ar ajunge în Europa de Vest chiar și cu patru zile mai repede decât pe rutele marine prin nord.

Un alt element important din această perspectivă îl reprezintă interesul major anunțat de Rheinmetall AG și compania elvețiană MSC privind preluarea șantierului naval din Mangalia, aflat în faliment. Cei doi investitori au anunțat că există posibilitatea de a realiza investiții ample în această locație și de a transforma șantierul naval într-un centru cu dubla utilizare pentru construcția navală militară și civilă.

"Frames estima recent ca, în următorii cinci ani, țara noastră are potentialul de a atrage investiții de 10 miliarde de euro în dezvoltarea de spații logistice și industriale, atât din fonduri private cât și din investiții publice. În acest context, potrivit unui studiu EY România, 56% dintre companiile străine vor să își extindă operațiunile din România, un procent foarte bun având în vedere provocările de securitate de la granița de Est. Majoritatea celor care iau în considerare oportunitatea de a investi în România se gândesc în mod special la sectorul lanțurilor de aprovizionare și cel logistic. Pe fondul evoluției economice din ultimii 2 ani, companiile au inaugurat peste 700.000 mp de spații industriale și logistice, astfel ca România a ajuns să depășească granița de 7,5 milioane de mp, iar perspectivele arată ca, în orizontul 2030, România poate crește cu încă 3 milioane de mp de spații industriale și logistice. De la comerțul electronic (e-commerce) la retail-FMCG, industria automotive, industria farmaceutică, cea a modei, echipamente industriale și mașini, construcții, mixul investitional interesat de astfel de locații de business este unul din cele în cele mai mari", se mai arată în analiză.