

Compania Nationala de Investitii Rutiere preia cinci proiecte noi de infrastructura rutiera

Compania Nationala de Investitii Rutiere (CNIR) preia patru proiecte de drumuri de mare viteza si noul pod peste Dunare de la Giurgiu-Ruse, proiecte majore ce însumeaza aproximativ 300 de kilometri de autostrada si drumuri expres.

Potrivit unui comunicat al CNIR, transferul acestor obiective strategice este în corelare cu prevederile OUG 55/2016 si, în acelasi timp, necesar pentru accelerarea si finalizarea licitatiilor, corelarea cu proiectele deja în implementare la CNIR si devansarea termenelor pentru începerea lucrarilor.

Proiectele preluate sunt: autostrada Bucuresti - Alexandria, noul pod peste Dunare Giurgiu-Ruse 2, Drumul Expres Arad - Oradea, autostrada Fagaras - Brasov si Alternativa Techirghiol.

În cazul autostrazii Bucuresti - Alexandria, preluarea va impulsiona proiectul atât de necesar pentru reducerea accidentelor si a aglomeratiei de pe DN 6, un alt "drum al mortii", cât si pentru corelarea A6 cu Drumul de mare viteza Bucuresti - Giurgiu, acum în etapa realizarii studiului de fezabilitate la CNIR. Sunt obiective care vor deservi un bazin semnificativ de populatie, inclusiv transporturile de marfa si vor aduce noi investitii în sudul tarii, subliniaza reprezentantii CNIR.

În ceea ce priveste noul pod peste Dunare Giurgiu-Ruse 2, CNIR subliniaza ca este nevoie de un pod modern, la standarde europene, pe principala ruta de transport între România si Bulgaria si una dintre cele mai aglomerate în sezonul estival, o conexiune strategica între Bucuresti, Sofia si Atena, capitale europene înca nelegate prin drumuri de mare viteza. Și acest obiectiv va fi derulat în deplina sincronizare cu viitoarele autostrazi Bucuresti-Giurgiu si Bucuresti-Alexandria, iar pentru etapa de executie se poate avea în vedere si o analiza a finantarii prin parteneriat public-privat.

"Drumul Expres Arad - Oradea este un proiect strategic, parte a coridorului de transport Via Carpathia care ne-a dovedit implicarea si contributia esentiala a autoritatilor locale în pregatirea solida a investitiei, iar obiectivul pe care îl dorim este sa reusim începerea lucrarilor înca din acest an. Vom avea nu doar o legatura moderna între cele doua municipii sau între Autostrazile A1 si A3, ci una între nordul si sudul Europei, de la Marea Baltica la Marea Neagra si Mediterana. Pentru Autostrada Fagaras - Brasov, segment al A13, vom asigura finalizarea rapida a documentatiei, baze solide si costuri justificate în etapa de executie, precum si realizarea efectului de coridor, dar si corelarea cu alte obiective de infrastructura majora din zona Brasovului, respectiv perspectivele de dezvoltare spre Ploiesti si Bacau", se arata în comunicat.

Portul Constanta si statiunile de pe litoral sunt componente importante care sustin economia nationala. Prin realizarea "Autostrazii Litoralului" (Alternativa Techirghiol) se va asigura o infrastructura moderna, pentru timp redus de deplasare, siguranta în trafic si încurajarea unor noi investitii.

"Transferul acestor cinci proiecte majore de infrastructura rutiera este un pas important pentru accelerarea implementarii lor, îmbunatatirea controlului costurilor si asigurarea unei strategii integrate de dezvoltare", subliniaza CNIR.