
Industria energo-intensivă sunt extrem de afectate de prețul energiei; trebuie găsită de urgență o schemă de sprijin (secretar de stat)

Industria energo-intensivă din România sunt extrem de afectate de prețul energiei și, de aceea, trebuie găsită de urgență o schemă de sprijin, a declarat marți secretarul de stat în Ministerul Energiei, Cristian Busoi.

"Pe schema veche, în ceea ce privește sprijinul sau plafonarea prețurilor pe gaz natural, Comisia Europeană ne-a trimis câteva adrese. Eu sunt responsabil și pentru relațiile europene și internaționale în Ministerul Energiei și am găsit anumite argumente pentru prelungirea până în această primăvară. Acum, s-a mai redus puțin partea de impact și sigur că în lumina noului conflict și Uniunea Europeană a mai relaxat regulile privind ajutorul de stat și anumite intervenții de sprijin pe care le putem da populației. Cel puțin până în primăvara viitoare avem o siguranță că populația și cei care sunt în sistemul încălzirii centralizate vor avea acest sprijin și vor avea acest preț și îi va ajuta să nu fie afectați de ceea ce se întâmplă la nivel internațional", a afirmat Busoi, la un eveniment de specialitate.

În viziunea demnitarului, problema cea mai importantă legată de prețurile la energie vizează industria "extrem de afectată și extrem de îngrijorată" din acest punct de vedere.

"Marea problemă pe care o avem astăzi nu este neapărat legată de prețurile la populație, deși ele sunt mari la electricitate, în primul rând, după liberalizare, în raport cu veniturile pe cap de locuitor și cu așteptările pe bună dreptate ale românilor care știu că avem un mix energetic echilibrat, că avem producție internă semnificativă, că până la urmă se fac investiții într-un ritm mai puțin accelerat decât trebuia. Cea mai mare problemă pe care o avem și care afectează indirect populația, pentru că vorbim de locuri de muncă, de taxe și venituri la bugetul de stat este competitivitatea industriei. În acest moment industria energo-intensivă sunt extrem de afectate, extrem de îngrijorate și trebuie găsită de urgență o schemă de sprijin și avem baza legislativă europeană și țări de la care ne putem inspira europene pentru a sprijini industria energo-intensivă", a subliniat oficialul Ministerului Energiei.

Potrivit sursei citate, în privința reducerii accizei la combustibili, măsura "nu poate fi decât o măsură temporară".

"În schimb, sprijinul pe care îl dau transportatorilor și agricultorilor ar trebui să fie, totuși, o măsură care să aibă un caracter permanent, pentru că ei sunt cel mai tare afectați. Deja există rezultate ale măsurilor luate de Guvern în ceea ce privește prețurile la pompă. Ele s-au apropiat de niveluri de dinainte de criză, nu doar cu fluctuații... Mai vedem chiar fluctuații în cursul aceleiași săptămâni, dar s-au apropiat nu doar datorită calmării situației internaționale, ci și măsurilor luate privitoare la plafonarea sau diminuarea profiturilor sau a marjelor la nivelul anului 2025. Și aici este o discuție de făcut pentru că, cel puțin pe partea de importuri, trebuie să fim foarte atenți, să fim în legătură și în dialog cu cei care acționează în mediul economic pentru a nu avea riscuri de discontinuitate. Știți bine că o parte vine din producția internă care se rafinează în România, o altă parte se rafinează în România, dar importăm petrol pentru a-l rafina. Există și o a treia componentă de importuri directe de produse finite - motorină, benzină, care depind foarte mult de fluctuațiile internaționale și trebuie să găsim un just echilibru. Deja o direcție s-a văzut și estimez că nu va mai fi nevoie în continuare de alte măsuri sau de alte reduceri de taxe", a precizat Cristian Busoi.

Decidenți, lideri din industrie și experți din domeniul energetic dezbăt, marți, la evenimentul Energy Forward 2026, despre ce urmează pentru piața energiei și cum se vor reflecta aceste schimbări în costurile reale ale economiei.