

Lungimea autostrazilor a crescut cu 131 de kilometri în 2025

Lungimea autostrazilor din România a crescut cu 131 de kilometri (km) în 2025, iar lungimea rețelei de drumuri publice totaliza 87.220 km, din care 18.193 km (20,8%) drumuri nationale, 35.131 km (40,3%) drumuri judetene si 33.896 km (38,9%) drumuri comunale, arata datele publicate vineri de Institutul National de Statistica (INS).

Din punctul de vedere al tipului de acoperământ, structura rețelei de drumuri publice înregistra: 52,5% (45.806 km) drumuri modernizate, 23,5% (20.455 km) drumuri cu îmbracaminti usoare rutiere si 24% (20.959 km) drumuri pietruite si de pamânt.

În ceea ce priveste starea tehnica a drumurilor publice, 26,8% din lungimea drumurilor modernizate si 38,1% din lungimea drumurilor cu îmbracaminti usoare rutiere aveau durata de serviciu depasita.

Din lungimea drumurilor nationale, 6.189 km (34%) erau drumuri internationale, 1.268 km (7%) autostrazi si 138 km (0,8%) drumuri expres, iar din punctul de vedere al numarului de benzi de circulatie, 2.530 km (13,9%) erau drumuri cu patru benzi, 315 km (1,7%) drumuri cu trei benzi si 40 km (0,2%) drumuri cu sase benzi.

Lungimea drumurilor judetene cuprindea în proportie de 53,5% drumuri modernizate, iar 32,3% dintre drumurile comunale erau drumuri pietruite.

La 31 decembrie 2025, lungimea liniilor de cale ferata de folosinta publica în exploatare însuma 10.615 km, din care 10.519 km (99,1%) linii cu ecartament normal, 91 km (0,9%) linii cu ecartament larg si 5 km linii cu ecartament îngust.

Densitatea liniilor la 1.000 km patrati teritoriu era de 44,5 la mie. Densitatile cele mai mari s-au înregistrat în regiunea Bucuresti-Ilfov (206,3 la mie), regiunea Vest (60 la mie), regiunea Nord-Vest (47,8 la mie) si regiunea Sud-Muntenia (43,8 la mie).

La aceeasi data, lungimea cailor principale era de 5.961 km, reprezentând 56,2% din lungimea simpla a liniilor de cale ferata în exploatare.