

Asocierea Siemens Mobility va livra României 12 trenuri pe hidrogen; valoarea contractului, 1,62 miliarde lei

Autoritatea pentru Reforma Feroviara (ARF) a desemnat Asocierea Siemens Mobility drept câștigatoarea licitației privind achiziția a 12 automotoare în tracțiune electrică pe baza de pile de combustie cu hidrogen, destinate transportului feroviar de călători, plus serviciile de mentenanță și reparații a acestor trenuri.

Potrivit unei postări a ARF pe pagina sa de Facebook, asocierea, formată din Siemens Mobility SRL, Siemens Mobility GmbH, Siemens Mobility Austria GmbH, a câștigat licitația cu o ofertă financiară în valoare de 1,617 miliarde de lei, fără TVA, compusă din valoarea de livrare a celor 12 automotoare electrice și contravaloarea mentenanței pentru o perioadă de 15 de ani.

După finalizarea evaluării propunerilor tehnice și financiare, precum și a documentelor de eligibilitate ale unicului producător de material rulant care a depus oferta și primirea avizelor conform necondiționate de la Autoritatea Națională pentru Achiziții Publice (ANAP), Comisia de evaluare a oficializat câștigarea licitației, prin desemnarea producătorului de material rulant Siemens Mobility.

ARF menționează că în contractul de achiziție este prevăzută o clauză de revizuire privind posibilitatea suplimentării perioadei de mentenanță cu încă 30 ani, fără organizarea unei proceduri competitive, prin încheierea unui act adițional.

Potrivit studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici aprobați de Guvern, automotoarele electrice vor fi distribuite operatorilor de transport feroviar de călători, în cadrul contractelor de servicii publice atribuite, aprobate prin HG 1453/2022, și potrivit prevederilor Metodologiei de alocare a materialului rulant nou achiziționat.

Cele 12 trenuri vor circula pe liniile neelectrificate: București - Pitești, cu extindere până la Piatra Olt - Craiova, București - Aeroportul Henri Coanda, București - Târgoviște, București - Pitești - Curtea de Argeș.

Proiectul a beneficiat inițial de finanțare prin Planul Național de Redresare și Reziliență. La ora actuală, Autoritatea de Management (DGPET), din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, întreprinde demersurile necesare pentru asigurarea unei noi surse de finanțare, în vederea implementării proiectului.