

## Marfurile încărcate/ descarcate în porturile în care sunt operate nave maritime au totalizat 54,5 mi. tone, în 2025

**Marfurile încărcate și descarcate în porturile în care sunt operate nave maritime au totalizat 54,569 milioane tone în anul 2025, iar transportul de containere a însumat 847.000 TEU, conform datelor centralizate de Institutul National de Statistica.**

Volumul de marfuri încărcate s-a redus anul trecut cu 18,5%, iar cel al marfurilor descarcate s-a majorat cu 2,1%.

În transportul pe cai navigabile interioare au fost înregistrate anul trecut 24,854 milioane tone. Transportul internațional a scăzut cu 34,5%, în timp ce transportul național a înregistrat o creștere cu 14,5% față de anul 2024.

În transportul portuar maritim, porturile în care s-a desfășurat cea mai intensă activitate în anul 2025 au fost Constanța, cu o pondere de 95,8%, și Galați, cu o pondere de 2,4%. A fost transportat cu preponderență tipul de încărcătură Vrac solid, care a însumat 28,421 milioane tone.

În 2025, cele mai însemnate cantități de marfuri încărcate și descarcate au fost înregistrate în relație cu Turcia (11,732 milioane tone) și Egipt (4,089 milioane tone). Dintre statele membre ale Uniunii Europene cele mai mari cantități de marfuri transportate au fost înregistrate în parteneriat cu Grecia (2,328 milioane tone) și Spania (1,549 milioane tone).

Cele mai însemnate cantități de marfuri încărcate, au fost Produse agricole, din vânatore și silvicultură; peste și alte produse din pescuit în proporție de 67,3%. În ceea ce privește descărcările, ponderea cea mai mare a fost deținută de Carbune și lignit, titei și gaze naturale, respectiv 34,6%.

În portul Constanța, cele mai însemnate cantități de marfuri încărcate în anul 2025, au fost Produse agricole, din vânatore și silvicultură; peste și alte produse din pescuit în proporție de 68,0%. Dintre marfurile descarcate, ponderea cea mai însemnată a fost deținută de Carbune și lignit, titei și gaze naturale, în proporție de 35,3%.

În transportul pe cai navigabile interioare, porturile în care au fost înregistrate cele mai mari cantități de marfuri au fost Constanța, cu o pondere de 52,2%, și Galați, cu o pondere de 10,6%.

Marfurile înregistrate în transport internațional pe cai navigabile interioare, care au avut ca destinație sau au provenit din state membre ale Uniunii Europene, au înregistrat o pondere de 28,3%, în creștere față de perioada similară a anului precedent. Per total, Serbia a deținut cea mai mare pondere ca origine și destinație a marfurilor transportate în anul 2025, cu un nivel de 5,165 milioane tone.

Tipul de marfuri pentru care au fost înregistrate cele mai însemnate cantități în transport internațional pe cai navigabile interioare în anul 2025 a fost Cocs, rafinate din petrol, în proporție de 21,0%. În transport național pe cai navigabile interioare au fost înregistrate cu preponderență Produse agricole, din vânatore și silvicultură; peste și alte produse din pescuit, în proporție de 63,7%.