

UE ia în considerare raționalizarea combustibilului în contextul riscului unui șoc energetic prelungit

Uniunea Europeană ia în considerare măsuri precum raționalizarea combustibilului și eliberarea unei cantități mai mari de petrol din rezervele strategice, în contextul riscului unui șoc energetic prelungit, rezultat din războiul din Orientul Mijlociu, a avertizat vineri comisarul european pentru energie, Dan Jorgensen, într-un interviu acordat Financial Times, informează EFE.

Blocul comunitar evaluează toate opțiunile, a declarat Jorgensen, care a avertizat că prețurile la energie vor fi mai mari pentru o perioadă lungă de timp.

Comisarul european a subliniat că, deși UE 'nu se confruntă deodată' cu o criză de aprovizionare, pregătește deja planuri de contingență pentru potențialele efecte structurale ale războiului lansat pe 28 februarie de Statele Unite și Israel împotriva Iranului.

După atacul inițial, prețul țițeiului Brent a ajuns la aproape 120 de dolari, tranzacționându-se în prezent la aproximativ 107 dolari. Cu toate acestea, volatilitatea pieței persista din cauza închiderii de facto a Strâmtorii Ormuz, controlată de Teheran și prin care trec în mod normal aproximativ 20% din transporturile globale de țiței.

'Retorica la care recurgem și cuvintele pe care le folosim sunt acum mai serioase decât la începutul crizei', a remarcat Jorgensen, adăugând: 'Analiza noastră este, fără îndoială, că aceasta va fi o situație prelungită, iar țările trebuie să se asigure că au ceea ce au nevoie'.

Comisarul european a subliniat că cele mai drastice măsuri sunt luate în considerare în prezent doar ca modalitate de precauție.

'Ne pregătim pentru cele mai grave scenarii, deși nu am ajuns încă în punctul în care să fie nevoie să raționalizăm produse critice, cum ar fi kerosenul sau motorina. Este mai bine să fii pregătit decât să regreti', a apreciat el.

Financial Times scrie că, printre sectoarele cele mai îngrijorate de aprovizionarea cu kerosen, se numără companiile aeriene, pe fondul diferențelor de reglementare dintre UE și Statele Unite privind specificațiile combustibilului.

Comisarul european a dat însă asigurări că, deodată, Bruxelles-ul nu prevede modificarea reglementărilor actuale, deși nu a exclus posibilitatea unor modificări dacă situația se înrăutățește.

'Analizăm toate posibilitățile și este clar că, cu cât situația devine mai gravă, cu atât va trebui să luăm în considerare mai multe instrumente legislative', a afirmat el.

Totodată, Jorgensen nu a exclus eliberări suplimentare din rezervele strategice dacă actuala criză se intensifică și a reiterat faptul că UE nu intenționează să își modifice cadrul de reglementare în acest an pentru a pune capăt importurilor de gaze naturale lichefiate rusești, având în vedere că, dacă se va dovedi necesar, blocul comunitar poate recurge la aprovizionarea din SUA și de la alți parteneri.