

Ministrul energiei, despre reducerea accizei: Decizia trebuie luata în aceasta saptamâna ca sa produca efecte începând cu saptamâna viitoare

Masura reducerii accizei la motorina ar trebui adoptata în aceasta saptamâna, pentru a produce efecte începând de saptamâna viitoare, a declarat, marti, ministrul Energiei, Bogdan Ivan.

"Este un proiect pe care trebuie sa-l faca Ministerul de Finante, fiind vorba despre fiscalitate. El calculeaza acum modul în care se va aplica. Din punctul meu de vedere, aceasta decizie trebuie luata în aceasta saptamâna ca sa produca efecte începând cu saptamâna viitoare, pentru ca dureaza pâna când scoti din antrepozit o anumita cantitate de combustibil. În momentul de fata, statul român, prin Ministerul de Finante, are niste încasari suplimentare din TVA pe fondul cresterii preturilor la pompa. Se calculeaza foarte clar care sunt aceste câstiguri suplimentare, se calculeaza de asemenea alte surse alternative de catre Ministerul de Finante pentru a putea sa suporte aceasta scadere a accizei, într-o forma în care oamenii sa ajunga sa aiba un cost mai redus la pretul final. Modul în care se face acest lucru e în momentul de fata lucrat de Ministerul de Finante, pentru ca e o masura de fiscalitate si cred ca trebuie adoptata în aceasta saptamâna aceasta masura extrem de importanta", a explicat Ivan, la conferinta regionala "The Economist Romania Government Roundtable".

Potrivit sursei citate, masura reducerii accizei la motorina ar trebui sa se adauge altor masuri adoptate pâna în prezent, precum limitarea exporturilor, cu reducerea componentei de bioetanol din benzina si cu redeschiderea rafinarii Petrotel.

"Din punctul meu de vedere avem o practica europeana si nationala, ceea ce am propus de acum patru saptamâni si am adoptat saptamâna trecuta si anume: de a limita exporturile, de a face rute alternative de aprovizionare cu carburanti si cu petrol, de a creste capacitatea de rafinare, de a reduce cantitatile de biocombustibil din produsele finale. Ceea ce ne-a recomandat Uniunea Europeana, am facut deja. De asemenea, tot Uniunea Europeana ne spune ca singura varianta prin care putem sa scadem pretul final e sa ajungem în zona de reducere a accizei. Lucru pe care l-am propus de acum patru saptamâni împreuna cu colegul meu, cu presedintele PSD, Sorin Grindeanu, si care urmeaza sa fie adoptat în aceasta saptamâna într-o decizie a Guvernului României printr-un proiect de act normativ facut de Ministerul de Finante, care este responsabil direct", a afirmat Bogdan Ivan.

Întrebat de jurnalisti cu cât ar urma sa scada la pompa litrul de motorina în urma reducerii accizei, ministrul Energiei a sustinut ca cifrele ar putea fi oferite de Ministerul de Finante dupa ce va calcula suportabilitatea din buget.

În ceea ce priveste rationalizarea combustibilului, Ivan a transmis ca "nu se pune pe tapet acest scenariu", subliniind ca România dispune de rezerve suficiente si de rute alternative de aprovizionare cu petrol crud si motorina.

Pe de alta parte, ministrul a explicat motivele pentru care reducerea accizei ar urma sa vizeze doar motorina.

"Cel mai mare impact asupra pietei din România este la motorina, pentru ca aici au fost si cele mai mari cresteri si cele mai mari preturi, pentru ca România importa motorina direct si pentru ca în cazul benzinei vedem ca avem preturi mai mici, pentru ca producem benzina si exportam circa jumatate din cât producem. Adica noi ne asiguram necesarul intern. Impactul total asupra economiei este în motorina, si asupra agriculturii, si asupra transporturilor, si asupra industriei alimentare. Asa ca preferam ca acel câstig pe care îl facem din nereducerea accizei la benzina sa-l ducem înspre motorina pentru a avea un impact mai mare", a afirmat Bogdan Ivan.

Ministrul Energiei a mai precizat ca România ar putea apela la rezervele de stat doar în momentul în care se constata ca exista probleme de aprovizionare.