

Bolojan: Guvernul va decide în perioada urmatoare reducerea accizei la carburanți, în primul rând ne vom concentra pe motorina

Guvernul va decide în perioada urmatoare reducerea accizei la carburanți, iar masura va viza în primul rând motorina, a anunțat prim-ministrul Ilie Bolojan.

'Pentru ca ajungem într-o zona sau ne apropiem de o zona de platou și deja vedem unde s-au oprit prețurile, pe de o parte, ne propunem ca analizând piața acolo unde este posibil sa intervenim. Aveam posibilitatea de a interveni pe taxele care sunt asociate combustibililor - sau taxa pe valoare adaugata sau acciza - aici analizând plusurile și minusurile, pentru a evita o procedura de infringement cu Comisia, pentru ca daca intervii pe TVA, ai o astfel de procedura, noi fiind într-un deficit excesiv și neputând, deci, opera pe anumite reduceri de taxe, (...) am luat decizia sa intervenim pe componenta de acciza. Deci vom reduce în perioada urmatoare valoarea accizei din prețul combustibilului, în așa fel încât sa ajutam în felul acesta cumparatorii pentru a cumpara un combustibil mai ieftin. În primul rând ne vom concentra pe motorina', a declarat Ilie Bolojan, luni seara, la Digi24.

Premierul a explicat ca majorarile de preț au fost cele mai mari la motorina.

'Aici au fost creșterile cele mai mari și peste 70% din consumul de combustibil din România îl reprezinta motorina. Acționând pe aceasta zona, acționând în etapa pe aceasta zona, e un impact la doua treimi dintre cei care folosesc mașinile în România. (...) Aceasta este ipoteza la care lucram. (...) Daca vrem sa avem un efect, trebuie sa intervenim acolo unde efectul este maxim și are un impact asupra unui numar important de cetățeni', a spus Bolojan.

El a detaliat și modul în care ar urma sa funcționeze masura.

'Lucram la una sau doua ipoteze de lucru care vor fi prezentate zilele urmatoare. În așa fel încât, pe de o parte, sa avem impactul maxim în piața, dar, pe de alta parte, sa ținem cont și de posibilitățile pe care le avem, pentru ca toate aceste reduceri înseamna implicit o cheltuiala pe care o platește bugetul de stat, iar ceea ce am încasat, de exemplu, din taxa pe valoarea adaugata suplimentar, în cursul unii martie, de exemplu, ca urmare a creșterii de prețuri, s-a direcționat, practic, catre subvenția pentru transportatori, pentru agricultori. Din nou, aceasta intervenție pe care o facem trebuie sa fie sustenabila și sa fie acoperita de resurse de la bugetul de stat', a explicat premierul.

Bolojan a precizat ca în zilele urmatoare Guvernul va anunța exact nivelul reducerii și a adaugat ca și companiile din sectorul carburanților vor contribui la finanțarea masurii.

'Avem un anumit specific al pieței românești, în care avem companii care extrag țiței din România, rafineaza țiței în România, distribuie țițeiul și îl vând, sigur, la stație. Avem companii care nu extrag țiței din România, care doar rafineaza în România, cum este Rompetrol-KazMunayGas, de exemplu, și care, sigur, continua lanțul. Avem companii care nu rafineaza în România, rafineaza în alte țări și aduc țițeiul, adica, aduc produsele rafinate în România, sau avem companii care, pur și simplu, cumpara de pe piața și revând. Toți acești actori au marje de profit diferite, au situații diferite, dar cei care sunt în situația în care exploatând țiței românesc sau având un lanț în spate care le permite sa aiba niște profituri excepționale, ca urmare a acestei situații de criza, trebuie sa participe cu o parte, cu cea mai mare parte din aceste profituri excepționale, la un fond de solidaritate, în așa fel încât din acest fond de solidaritate sa putem finanța ieftinirile', a explicat Bolojan.

El a adaugat ca Ministerul Finanțelor lucreaza la detaliile tehnice și financiare, astfel încât masura sa fie aplicabila și sustenabila.

'Și asta se va face după consultarea tuturor celor implicați, pentru ca la finalul acestei săptămâni să o putem adopta în așa fel încât de săptămâna viitoare să intre în vigoare', a declarat Bolojan.

Premierul a exclus posibilitatea apariției unei penurii de carburanți.

'Aceasta este o situație excepțională, care se aplică limitat, exclusiv pentru această perioadă, și nu afectează companiile care au lanțurile parțiale. Deci, în condițiile în care doar cumperi motorină de pe piața internațională și o vinzi pe piața românească, nu generezi un profit excepțional, pentru că trebuie să o cumperi la cotațiile noi, care sunt generate de războiul din Iran', a afirmat Bolojan.