

Bolojan: Ordonanța privind situația de criza pe piața carburanților urmează să fie adoptată miercuri sau joi

Premierul Ilie Bolojan a anunțat că ordonanța de urgență privind declararea situației de criza pe piața carburanților ar urma să fie adoptată de către Guvern miercuri după amiaza sau în cursul zilei de joi.

Astfel, miercuri la ora 11:00 va avea loc reuniunea Consiliului Național Tripartit pentru Dialog Social, cu participarea reprezentanților Guvernului, sindicatelor și patronatelor. De la ora 12:30 ar urma să aibă loc plenul Consiliului Economic și Social (CES), a precizat Ilie Bolojan, marți, pentru Euronews.

'Pe fondul discuțiilor legate de prețul carburanților, am pregătit acest prim proiect de ordonanță și astăzi CES, care este un organism care trebuie să avizeze acest tip de proiecte, a amânat pronunțarea unei decizii - ei trebuie să dea un aviz, ca este favorabil sau nefavorabil - solicitându-ne să facem o întâlnire într-un Consiliu Tripartit, la care să participe și patronatele', a spus Bolojan.

Premierul a mai precizat că Guvernul s-a asigurat, prin dialogul cu marile rețele de benzinarii din România, ca majorarea prețurilor 'nu se muta direct în buzunarele românilor', ci este 'mult mai lentă'. Pe de altă parte, Bolojan a subliniat că o creștere a prețurilor nu poate fi oprită, în contextul în care peste 70% din țițeiul și din motorina folosite în România provin din import.

'Aceste blocaje din Golf legate de transportul de țiței și de motorina din zona respectivă către toate țările lumii au un impact global pe care nu îl putem evita', a spus el.

Bolojan a mai precizat că plafonarea adaosului comercial este suportabilă pentru operatorii economici din sectorul combustibililor, cu activități integrate de rafinare și distribuție. În schimb îi afectează mai puternic pe operatorii economici care achiziționează produse finite în vederea comercializării. Discuțiile de miercuri cu principalii operatori de combustibili vor viza inclusiv aceste aspecte.

'Acolo unde sunt doar comercianții care cumpără direct produsul finit - motorina, de exemplu, o importă și ajung să o distribuie - marja lor de adaos nu este foarte mare. Iar o reducere a acestei marje de adaos la jumătate i-ar putea duce - acestea au fost contestările care au apărut în această perioadă - la situația în care să nu-și poată acoperi costurile, deci să funcționeze în pierdere. Într-o atare situație, efectul pieței este de a nu se mai aproviziona, ceea ce ar putea să ducă anumite stații de benzină, nu cele care sunt în marile rețele, ci cei care sunt relativ independenți, la o penurie de combustibil', a explicat premierul.

Bolojan a mai precizat că 'niciun ban' încasat suplimentar în această luna, sub forma de TVA, ca urmare a creșterii de prețuri, 'nu va rămâne în pușculița statului român. În acest sens, el a respins ideea ca Guvernul ar putea să intervina, dar nu o face, pentru a încasa 'o gramadă' de taxe.

'Unul din principiile pe care le-am avut atunci când urmărim ce se poate face pe această piață este ca să fie împărțit acest cost, pentru că, în mod inevitabil, orice vom face, orice stat nu poate să țină prețurile la un nivel care să nu fie impactat de ce se întâmplă în Golf. Acesta este un lucru cert. Dar e clar că cetățenii vor plăti un preț, va plăti și statul un preț, tot ce a încasat suplimentar. Și mai mult decât atât, trebuie să plătească un preț și distribuitorii sau marii producători care, unii dintre ei, pot să facă niște profituri suplimentare în această perioadă', a spus Ilie Bolojan.

El a menționat că scenariul reducerii TVA la carburanți și al accizei 'este pe masă'. Spre finalul lunii martie Guvernul ar putea lua în calcul 'alte elemente de intervenție', dar numai după ce prețul va ajunge la o anumită

stabilizare.

'Scenariul reducerii este pe masa, este un pas doi, dar asta înseamna sa ajungi la o situație de stabilitate, vezi cât s-a încasat, faci o estimare ce înseamna costuri, pentru ca, odata ce intri cu un astfel de mecanism, chiar daca poți interveni, sa spunem, luna de luna pentru a regla lucrurile, declanșezi niște elemente de costuri. Iar România nu are un deficit astazi de 3%, cum ar fi fost bine sa-l aiba. (...) Ne cream cadrul de verificare, de asigurare a transparenței cheltuielilor, în așa fel încât, spre finalul lunii martie, sa luam în calcul alte elemente de intervenție, dar dupa ce vedem ca prețul ajunge la o anumita stabilizare și lucrurile se regleaza. Altfel, daca am interveni, n-am mai avea niciun fel de efect', a precizat Ilie Bolojan.