

Centura Azuga-Bușteni va costa peste 843 milioane de lei; documentația a fost aprobată

Centura Azuga-Bușteni va costa peste 843 milioane de lei, documentația aferentă acestui proiect fiind aprobată în cadrul Consiliului Interministerial de Avizare a Lucrarilor Publice de Interes Național și Locuințelor, a anunțat, marți, Consiliul Județean (CJ) Prahova.

'Consiliul Județean Prahova anunța aprobarea, în cadrul Consiliului Interministerial de Avizare a Lucrarilor Publice de Interes Național și Locuințelor, a documentației S.F. revizuite / PTE 2025 pentru proiectul 'Acces rutier complementar descarcare A3 Azuga-Bușteni', etapa care stabilește parametrii tehnici și economici ai investiției și aduce proiectul într-o fază concretă de implementare. (...) Derulat în parteneriat cu Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, prin CNAIR, proiectul are ca obiectiv realizarea unei legături rutiere funcționale pentru descarcarea Autostrazii A3 în zona Azuga-Bușteni, una dintre cele mai aglomerate zone de trafic din județ și de pe Valea Prahovei', se arată într-un comunicat de presă al CJ.

Conform sursei citate, valoarea totală a investiției este de aproximativ 843,9 milioane de lei, cu TVA inclus, din care lucrarile de construcții și montaj însumează 695,1 milioane de lei.

Traseul va avea o lungime de 9,447 kilometri, cu o platformă rutieră cuprinsă între 9,50 și 10,00 metri, și va include 19 structuri de tip poduri, pasaje, viaducte și subtraversari, precum și 13 intersecții la nivel. Totodată, proiectul prevede realizarea unui sistem de canalizare pluvială pe o lungime totală de 7.725,44 metri, iar durata estimată de execuție este de 30 de luni.

Documentația revizuită include optimizarea soluțiilor de consolidare, a intervențiilor hidrotehnice, a relocărilor de rețele și a sistemelor de colectare a apelor pluviale, în paralel cu actualizarea valorii investiției și a etapelor de implementare.

'Din punct de vedere administrativ, proiectul are deja coridorul de expropriere aprobat, exproprierile realizate pentru traseul actual și autorizațiile de construire emise în anul 2025. În prezent, lucrarile sunt în desfășurare, cu un stadiu fizic de aproximativ 3% la începutul anului 2026', precizează CJ Prahova.