

Salariatii santierului naval Damen Mangalia fac apel la creditorii sa voteze pentru aprobarea planului de reorganizare

Adunarea Creditorilor DSMa este convocata miercuri pentru aprobarea planului de reorganizare al societatii Damen Shipyards Mangalia, iar salariatii santierului naval fac apel catre creditorii sa voteze pentru aprobarea acestuia, deoarece mentinerea santierului în functiune creeaza sanse reale de recuperare a creantelor.

"Miercuri, 25 martie 2026, este convocata Adunarea Creditorilor DSMa pentru aprobarea planului de reorganizare al societatii Damen Shipyards Mangalia SA. Pentru ca planul sa poata fi confirmat si implementat, este esential ca Adunarea Creditorilor sa aprobe acest plan. În caz contrar, santierul ar fi expus riscului falimentului. Salariatii santierului naval Damen Shipyards Mangalia fac apel catre creditorii sa voteze pentru aprobarea planului de reorganizare. Mentinerea santierului în functiune creeaza sanse reale de recuperare a creantelor", informeaza Sindicatul Liber Navalistul, printr-un comunicat.

Sindicalistii subliniaza ca de acest vot depinde viitorul santierului si pastrarea locurilor de munca si le cer creditorilor sa puna capat acestei situatii de criza prelungita care dureaza de aproape 2 ani.

"De acest vot depinde viitorul santierului si pastrarea locurilor de munca. Nu analizati decizia doar din perspectiva recuperarii creantelor. Luati în calcul si impactul asupra salariatilor. Sunt mii de familii care depind de acest loc de munca. Falimentul nu este o solutie. Puneti capat acestei situatii de criza prelungita care dureaza de aproape 2 ani. Redati angajatilor actuali si generatiilor viitoare sansa de a lucra în acest santier. Decideti prin vot, nu prin absenta", a transmis presedintele sindicatului, Laurentiu Gobeaja, în numele tuturor angajatilor santierului naval Damen Shipyards Mangalia (DSMa).

La santierul de la Mangalia, statul român este actionar majoritar cu 51%, iar compania olandeza Damen are 49% din actiuni.

În anul 2023, grupul Damen a anuntat ca a emis notificarea de reziliere a acordului de asociere încheiat în 2018 între Damen Holding BV si statul român pentru ca, "prin adoptarea Legii nr. 187/2023 a fost anulat cadrul juridic în baza caruia functiona asocierea dintre statul român si Damen în ceea ce priveste Şantierul Mangalia", între parti existând un litigiu arbitral international. Ulterior, Damen Holding a cerut insolventa Damen Shipyards Mangalia, Tribunalul Constanta deschizând, pe 19 iunie 2024, procedura respectiva.