

România sustine reducerea emisiilor auto cu masuri pragmatice care sa mentina competitivitatea industriei (mediu)

România sustine standardele privind reducerea emisiilor de CO2 pentru autoturisme si camioane, cu conditia adoptarii unor masuri pragmatice care sa asigure o tranzitie predictibila si sustenabila a industriei auto si mentinerea competitivitatii productiei europene, a afirmat secretarul general al Ministerului Mediului, Alexandru Avram, la Consiliul de Mediu de la Bruxelles.

Potrivit unui comunicat al ministerului Mediului, Avram a participat, marti, la Bruxelles, la prima reuniune formala a Consiliului de Mediu, organizata de Presedintia cipriota a Consiliului UE.

"Pe agenda discutiilor s-au aflat teme precum standardele privind emisiile de CO2 pentru autoturisme si camioane, politicile climatice post-2030, bioeconomia si diplomatia de mediu la nivel global", se precizeaza în document.

De asemenea, în cadrul reuniunii a fost prezentat un raport privind cea de-a 12-a sesiune plenara a Platformei Interguvernamentale Științifico-Politice privind Biodiversitatea si Serviciile Ecosistemice (IPBES-12).

Conform sursei citate, prima sesiune s-a concentrat pe standardele privind emisiile de dioxid de carbon pentru autoturisme si camioane.

"România sustine propunerea în masura în care aceasta faciliteaza o tranzitie eficienta a industriei auto, bazata pe predictibilitate, sustenabilitate economica si neutralitate tehnologica. Este important sa mentinem traectorii credibile de reducere a emisiilor, tinând cont de diferentele structurale care influenteaza capacitatea de conformare a producatorilor auto. Consideram necesare obiective si masuri pragmatice care sa sprijine industria auto europeana sa își mentina productia în Europa si sa poata oferi vehicule cu emisii reduse la preturi accesibile. În acelasi timp, aceste masuri trebuie calibrate pentru a mentine traectoria necesara îndeplinirii obiectivelor climatice ale Uniunii", a declarat secretarul general Alexandru Avram, citat în comunicat.

Demnitarul a subliniat ca, în România, piata auto este expusa importului de vehicule second-hand cu emisii ridicate, în timp ce costul vehiculelor electrice si al energiei poate reprezenta o bariera pentru achizitia de autoturisme noi. De aceea, la nivel national, trebuie continuate masurile de stimulare a achizitiei de vehicule noi, cu emisii scazute.

Totodata, a doua sesiune a adus în prim-plan discutii privind eforturile de decarbonizare în contextul politicilor climatice post-2030.

"Accelerarea tranzitiei necesita un sprijin financiar considerabil, care sa contribuie la reducerea disparitatilor între regiunile UE, la eliminarea blocajelor din retea si la dezvoltarea interconectarilor necesare. Totodata, decarbonizarea trebuie sa fie echitabila, sa nu împovareze suplimentar gospodariile vulnerabile energetic si microîntreprinderile si sa fie adaptata sectorial si la capacitatile fiecarui stat membru", a adaugat Alexandru Avram.

România sustine introducerea unui set robust de mecanisme de flexibilitate, care sa permita statelor membre sa contribuie în mod realist la atingerea obiectivului intermediar pentru 2040, mentioneaza sursa citata.

Pe de alta parte, cea de-a treia sesiune a evidenciat importanta consolidarii colaborarii strategice a UE în

diplomatia de mediu la nivel global, prin parteneriate si printr-o implicare bazata pe stiinta, într-un context geopolitic în schimbare.

"Pentru România, protejarea integritatii proceselor multilaterale de mediu si utilizarea acestora pentru consolidarea pacii si a încrederii ramâne o prioritate. În contextul geopolitic actual, este necesar sa dezvoltam coalitii flexibile pe teme-cheie si sa ne asiguram ca diplomatia de mediu este sustinuta de legaturi stiintifice si comerciale solide cu tarile partenere. Prioritatile de mediu si de dezvoltare durabila trebuie integrate în orice dialog cu tarile terte", a subliniat Alexandru Avram.

În interventia sa pe tema bio-economiei, secretarul general al ministerului Mediului a subliniat ca o bio-economie eficienta poate genera locuri de munca de calitate în zonele rurale si poate contribui la dezvoltarea unei piete extinse a bio-produselor, la preturi accesibile pentru cetateni.

"Coerenta politicilor în domeniile alimentatiei, energiei, climei si protectiei naturii ramâne esentiala, iar dezvoltarea lanturilor valorice locale este cruciala pentru competitivitatea si rezilienta UE. În acest context, apreciem recunoasterea rolului important al micilor fermieri în mentinerea sustenabilitatii si în consolidarea unei bioeconomii europene juste si echitabile", se mai precizeaza în comunicat.

De asemenea, secretarul general Alexandru Avram a participat, marti dimineata, la reuniunea de coordonare organizata de Polonia, privind eforturile de decarbonizare post-2030, cu accent pe revizuirea EU ETS.