

## Comisia Europeana a adoptat noi norme privind ajutoarele de stat pentru a stimula transportul durabil

**Comisia Europeana a adoptat, luni, 'Orientarile privind ajutoarele de stat pentru transportul terestru și multimodal' precum și 'Regulamentul de exceptare pe categorii privind ajutoarele de stat pentru transporturi', care sprijina moduri de transport mai durabile pentru pasageri și pentru marfuri și actualizeaza cadrul UE privind ajutoarele de stat pentru transportul terestru și multimodal, informeaza un comunicat de presa al Executivului comunitar.**

Noile norme înlocuiesc 'Liniile directe privind ajutoarele de stat acordate întreprinderilor feroviare', care dateaza din 2008. Orientarile și regulamentul stabilesc un cadru coerent privind ajutoarele de stat care acopera o gama larga de moduri de transport durabile și de masuri de ajutor, fiind prevazute totodata garanții pentru a preveni denaturarea nejustificata a concurenței.

'Le oferim statelor membre un cadru modern și coerent în materie de ajutoare de stat, care sprijina un transport terestru durabil și interoperabil, asigurând în același timp o concurența loiala. Aceste norme simplifica procedurile și faciliteaza sprijinul public pentru soluții de transport durabile, contribuind astfel la un transport terestru european mai eficient, mai accesibil ca preț și mai ecologic', a declarat vicepreședinta Comisiei Europene pentru o tranziție curata, justa și competitivă, Teresa Ribera.

Orientarile privind ajutoarele de stat pentru transportul terestru și multimodal stabilesc condițiile în care ajutoarele de stat trebuie notificate Comisiei spre aprobare înainte de a fi declarate compatibile cu piața interna.

Documentele acopera toate modurile de transport terestru care sunt mai durabile decât transportul rutier, printre care transportul feroviar, transportul pe caile navigabile interioare și transportul multimodal durabil. În ceea ce privește transportul multimodal, cel puțin unul dintre modurile de transport utilizate trebuie sa fie transportul pe calea ferata sau pe caile navigabile interioare sau sa combine transportul terestru cu transportul maritim pe distanțe scurte.

De asemenea, orientarile clarifica modalitățile în care se pot acorda mai multe masuri de ajutor pentru funcționare și investiții, cum ar fi ajutoarele pentru construcția și modernizarea infrastructurii de servicii feroviare și de cai navigabile interioare, ajutoarele pentru lansarea de noi conexiuni comerciale pe calea ferata și pe caile navigabile interioare și clarifica posibilitățile de ajutor sub forma de rambursare pentru îndeplinirea anumitor obligații de serviciu public în sectorul transportului feroviar de marfa.

În plus, orientarile introduc norme mai flexibile pentru masurile de ajutor care contribuie în mod direct la tranziția verde și la cea digitala, precizeaza CE. Este vorba despre ajutoarele care vizeaza reducerea costurilor externe de transport, precum și ajutoarele care promoveaza interoperabilitatea, cum ar fi cele pentru o exploatare mai sigura și mai eficienta în cadrul sistemelor feroviare naționale.

'Aceste dispoziții sunt concepute pentru a sprijini trecerea de la transportul rutier la moduri de transport mai durabile, garantând totodata ca ajutoarele ramân specifice și proporționale. În sfârșit, orientarile introduc garanții pentru a sprijini intrarea și dezvoltarea de noi operatori pe piețele de transport terestru durabil. Acestea faciliteaza accesul la finanțare pentru IMM-uri, întreprinderile mici cu capitalizare medie și întreprinderile nou intrate pe piața pentru achiziționarea de material rulant și de nave de navigație interioara, menținând în același timp o concurența efectiva', se mai arata în comunicat.

Regulamentul de exceptare pe categorii a ajutoarelor de stat în sectorul transporturilor vine în completarea

orientarilor și prevede o exceptare pentru anumite categorii de ajutoare din sectorul transportului feroviar, al transportului pe caile navigabile interioare și al transportului multimodal durabil de la cerința de notificare prealabilă a Comisiei și de aprobare de către aceasta.

Acest nou cadru de exceptare reprezintă o simplificare majoră, permițând statelor membre să acorde rapid ajutoare în cazul în care sunt îndeplinite condițiile. Prin urmare, statele membre pot acum să pună în aplicare multe măsuri fără a fi necesară aprobarea prealabilă a Comisiei. Acest demers se încadrează în eforturile Comisiei de a se concentra asupra obținerii de rezultate mai bune și mai rapide, totodată reducând sarcinile administrative nejustificate.