

Ilie Bolojan: Presiunea mare la creșterea prețurilor la combustibil este la motorina; nu avem cum sa o evitam

Premierul Ilie Bolojan a declarat duminica seara ca, din cauza razboiului din Orientul Mijlociu, presiunea mare la creșterea prețurilor la combustibil este la motorina, pe care nici România nu o poate evita.

Bolojan a anunțat ca se întâlnește luni cu reprezentanții companiei OMV, care au venit cu o soluție care ține seama de o blocare a tranzitarii strâmtorii Ormuz pentru o buna perioada de timp.

'Cred ca domnul Stern (n.r. - președintele OMV), cu care ma vad mâine, pentru ca avem o întâlnire cu conducerea companiei OMV, a venit cu o soluție sau cu o estimare care ține seama de o blocare a tranzitarii strâmtorii Ormuz pentru o buna perioada de timp. În astfel de condiții, sigur ca actualele turbulențe care sunt pe piața de țiței și de combustibil se vor amplifica, putând sa degenereze într-o criza. Acum avem niște turbulențe, pentru ca aceste lanțuri de aprovizionare nu mai funcționeaza. Doar 10% din traficul normal prin aceasta strâmtoare a trecut în aceste doua saptamâni. Este evident ca cei care se aprovizionau în țările asiatice au un deficit de aprovizionare, ca atare ei cumpara de peste tot și a aparut o presiune suplimentara atât pe cantități cât și pe prețuri, ceea ce a generat încercările de a liniști lucrurile, eliberari de combustibil din rezervele țărilor, creșterea producției, permisiunea de a cumpara țiței produs de Rusia fara sancțiuni. Deci toate aceste masuri care au fost adoptate în ultimele zile cauta sa scada presiunea pe aceasta piața. Dar eu sper sa nu ajungem în aceasta situație și într-o perioada rezonabila, o saptamâna, doua, lucrurile sa se reaseze în așa fel încât aceste lanțuri de aprovizionare sa funcționeze. Una peste alta, din cauza acestui razboi, era inevitabil, atât din punct de vedere emoțional, pentru ca asta se întâmpla, dar și din punct de vedere real, pentru ca cotațiile pe toate piețele au crescut cu 40-50% în aceste zile, sa avem o creștere a prețurilor la combustibil, ceea ce este în momentul de față în toata lumea, de la Statele Unite, unde înțeleg ca sunt creșteri de aproximativ 30%, pâna în alte părți în toata Europa, unde avem aceste creșteri', [a spus Bolojan, la Digi24](#).

Potrivit lui Bolojan, motorina, care este un produs deficitar în zona noastra, a avut o creștere mult mai mare, de la 60-70%, în timp ce benzina este sub creșterea țițeiului.

'Deci presiunea mare la creștere este pe motorina. România, din punctul asta de vedere, are capacități de rafinare pe benzina mult mai mari, suntem exportatori de benzina, de aceea presiunea în Europa, dar și în România este pe componenta de motorina. Ce facem în aceste zile? În primul rând, n-aveam cum sa evitam aceasta creștere. Asta este o situație certa și toate țările din Europa sunt în situația noastra și toate țările analizeaza ce este de facut, pentru ca, daca lucrurile se degeneraza, deci criza se agraveaza, sa ia anumite masuri pentru a tempera aceste creșteri. Și atunci, în aceasta perioada, noi am acționat pe doua, trei componente. (...) Am adoptat schema de sprijin pentru transportatori. Era o schema care expira la finalul acestei luni. Le-am dat o predictibilitate pâna la finalul anului, prin care, din costul accizei, vom suporta nu 65 de bani ca pâna acum, ci 85 de bani, cu evaluare trimestriala, în așa fel încât, daca lucrurile merg într-o direcție proasta, sa creștem aceasta compensare, daca, la un moment dat, prețurile se reduc și revin la normal, sa putem scadea compensarea. Vom face acest lucru și pentru agricultori, pentru ca acele doua segmente importante care au efecte directe în economie, transportul și agricultura, sa aiba o protecție pe tema asta', a mai spus Ilie Bolojan.