

Damen Shipyards Mangalia intra în cursa pentru un investitor strategic: CITR depune oficial planul de reorganizare

CITR, administratorul judiciar al Damen Shipyards Mangalia, si liderul pietei de restructurare si insolvența din România, a depus la dosarul cauzei Planul de reorganizare a companiei, marcând intrarea oficială în etapa decisivă a procesului de restructurare. Documentul, înaintat judecatorului-sindic, stabilește cadrul pentru continuitatea activității șantierului și atragerea unui investitor strategic.

Planul CITR propune implementarea unei măsuri de reorganizare prin transfer de business, structura juridică și operațională menită să asigure continuitatea activității șantierului naval, inclusiv preluarea salariilor și realizarea investițiilor necesare pentru menținerea capacităților tehnice și operaționale. Mecanismul propus urmărește conservarea valorii Damen Shipyards Mangalia, maximizarea gradului de recuperare a creanțelor și menținerea funcțională a unui activ strategic pentru economia națională.

„Planul de reorganizare pe care l-am depus oferă cea mai solidă și realistă șansă pentru angajați de a-și păstra locurile de muncă și pentru șantier de a beneficia de investițiile necesare modernizării și relansării pe termen lung. Obiectivul nostru este clar: continuitate, investiții și protejarea forței de muncă”, declară **Paul Dieter Cîrlanaru, CEO CITR**.

CITR stabilește ca prioritate atragerea unui investitor strategic, pentru a putea susține procesele industriale și păstra forța de muncă specializată - avantaj competitiv al șantierului – urmând a fi organizată o licitație internațională, în condiții de maximă transparență și competitivitate.

„În perioada următoare, vom demara discuții cu potențiali investitori și actori relevanți din industrie interesați de această oportunitate strategică. Asigurăm deplină transparență în proces și vom pune la dispoziția celor interesați toate informațiile necesare pentru o analiză riguroasă, inclusiv prin organizarea de vizite în șantier, pentru evaluarea directă a activelor și a capacităților operaționale existente”, a declarat **Florin Constantin, senior partner CITR și manager de proiect**.

În paralel cu demersurile privind implementarea planului, sunt în curs discuții pentru contractarea unor noi proiecte de reparații navale, care să asigure menținerea activității curente și utilizarea capacităților tehnice până la realizarea transferului de business, în concordanță cu măsurile prevăzute în plan.

Planul de reorganizare urmează să fie supus votului creditorilor în cadrul Adunării creditorilor convocată pentru data de 25 martie, urmând ca, ulterior exprimării votului, să fie analizat de către judecatorul-sindic, în vederea confirmării.

De la preluarea mandatului, pe lângă atribuțiile expres prevăzute de lege, principală preocupare a CITR a fost să sprijine compania în atragerea de noi clienți și de capital de lucru astfel încât să își poată continua activitatea curentă. De asemenea, CITR a identificat activele care nu au legătură cu activitatea curentă a companiei și a demarat valorificarea acestora prin licitație publică, cu scopul de a asigura fonduri operaționale pentru continuarea activității șantierului, inclusiv pentru plata salariilor.

Cu sprijinul CITR, Damen Shipyard Mangalia a reușit să semneze contracte pentru reparații de nave, care au asigurat până în prezent funcționarea șantierului, contribuind astfel la salvarea și conservarea valorii acestuia.