

Codirlasu (CFA România): Carburantii s-ar putea scumpi cu 10-15%, pe fondul conflictului; inflatia va scadea mai greu

Cresterea accelerata a pretului petrolului, dupa izbucnirea conflictului din Orientul Mijlociu, ar putea conduce la o majorare de 10-15% a pretului combustibilului în urmatoarele saptamâni, cu efecte de runda a doua asupra inflatiei din România, a afirmat, pentru AGERPRES, Adrian Codirlasu, presedintele CFA România.

"Daca ne uitam la nivel global, vedem ca acest conflict a condus la o crestere a aversiunii la risc a participantilor la pietele financiare. Cum vedem asta? Prin faptul ca bursele au scazut atât la finalul saptamânii trecute, cât si astazi. De asemenea, vedem ca preturile metalelor pretioase au crescut atât astazi, cât si la finalul saptamânii trecute", a mentionat Codirlasu.

Potrivit acestuia, impactul direct al conflictului ar putea fi chiar mai mare de 10%, estimarile indicând un efect cumulat de 15-20%, în conditiile în care pietele anticipasera deja escaladarea tensiunilor, iar preturile începusera sa creasca anterior.

"Cel mai mult s-a vazut însa în pretul petrolului. Astazi a crescut cu aproape 10%, iar acest lucru va avea efect asupra inflatiei pentru ca, odata cu cresterea pretului petrolului, creste si pretul combustibilului. Putem vedea, pe un orizont de doua-trei saptamâni, aceasta crestere a pretului petrolului transpusa în pretul combustibilului. Estimam o posibila crestere de 10-15% la carburanti, daca actualele evolutii se mentin", a adaugat presedintele CFA România.

El a subliniat ca scumpirea combustibilului va genera efecte de runda a doua, prin cresteri de preturi în alte sectoare ale economiei, în special în agricultura si transporturi, unde costurile cu carburantul au o pondere importanta.

"Acest pret al combustibilului se va duce si în celelalte componente ale inflatiei, prin asa-numitele efecte de runda a doua. Într-o luna-doua vom vedea usoare cresteri si în alte sectoare. De exemplu, în agricultura se foloseste combustibil în mod substantial, la fel si în transporturi. Deci putem vedea o usoara crestere a preturilor si din aceste efecte de runda a doua", a explicat specialistul.

În ceea ce priveste România, impactul conflictului se va resimti în principal prin canalul inflatiei, a subliniat Adrian Codirlasu.

"Impactul pentru România va fi în principal prin inflatie, respectiv prin pretul petrolului, deoarece nu avem relatii economice semnificative în acea zona. Cu Iranul, de exemplu, nu avem aproape deloc relatii economice. Astfel, singurul impact asupra României este prin pretul petrolului. Procesul dezinflationist va fi mai lent, inflatia va ramâne mai mult timp în jur de 10%. Cu toate acestea, ne mentinem proiectia pe care am avut-o la CFA România, respectiv o rata a inflatiei între 6% si 7% la finalul anului", a adaugat presedintele CFA România.

Acesta a atras atentia ca peste jumatate din pretul combustibilului este reprezentat de taxe.

"Daca ne gândim la pretul combustibilului, mai mult de jumatate din el reprezinta taxe, iar recent au crescut si accizele la combustibil", a adaugat Adrian Codirlasu.