

Chiritoiu: Monitorizam evolutiile din sectorul distributiei de carburanti; nu am vrea sa vedem comercianti care profita de contextul international

Consiliul Concurenteii monitorizeaza constant evolutiile din sectorul distributiei de carburanti, pentru a se asigura ca modificarile de pret sunt determinate de factori obiectivi, a transmis, luni, presedintele Consiliului Concurenteii, Bogdan Chiritoiu.

"Noi monitorizam constant evolutiile din sectorul distributiei de carburanti, inclusiv dinamica preturilor si comportamentul comercial al operatorilor, pentru a ne asigura ca modificarile de pret sunt determinate de factori obiectivi. Nu am vrea sa vedem comercianti care profita de contextul international pentru a creste suplimentar preturile în mod nejustificat", a declarat Chiritoiu, la solicitarea AGERPRES.

El a subliniat ca, în prezent, pretul barilului de petrol este sub 80 de dolari, un nivel comparabil cu cel înregistrat în aceeași perioadă a anului trecut, dar, în contextul tensiunilor actuale, este posibil sa apară fluctuatii suplimentare pe pietele internationale.

"În aceasta situatie, ne așteptam ca preturile la pompa sa reflecte eventualele cresteri ale cotațiilor internationale, însa, pe baza experientei anterioare, aceste ajustari sunt de regula moderate si temporare", a explicat presedintele autoritatii de concurenta.

Acesta a transmis ca, daca vor fi identificate încălcări ale legislatiei concurenteii, vor fi initiate procedurile necesare pentru sanctionarea acestora.

Ministrul Energiei, Bogdan Ivan, a declarat luni ca speculatiile potrivit carora motorina sau benzina vor ajunge sa coste 10 lei litrul sunt niste "minciuni sfruntate", deoarece, în prezent, nu exista niciun argument rational, comercial sau economic care sa justifice un astfel de nivel al pretului la pompa.

"În momentul de fata, suntem preocupati, în primul rând, de modul în care arata potentialele perturbatii pe piata de aprovizionare cu produse petroliere, de asigurarea faptului ca nu vor creste preturile la carburanti nejustificat, în contextul în care avem acest conflict în Orientul Mijlociu. (...) Am discutat cu toti operatorii din piata, suntem asigurati cu depozite în caz de urgenta (...) care vor putea sa fie folosite într-o situatie de avarie si care vor putea sa asigure aprovizionarea pentru piata din România aproximativ 90 de zile în situatii de avarie. Dar nu suntem în aceasta situatie. În plus, în toate terminalele de pe teritoriul României, plus în depozite, sunt suficienti carburanti pentru a asigura fluxurile normale fara a avea o perturbatie", a spus Ivan.

El a adaugat ca exista o crestere de aproximativ 10% a cotației petrolului la nivel international, însa, în conditiile în care costul titeiului reprezinta circa 25% din pretul final al carburantilor, nu se poate vorbi despre un potential de crestere extrem de mare.

"Ceea ce este foarte important si ceea care am cerut explicit ANPC, ANAF, Consiliul Concurenteii este sa se uite foarte clar în aceste momente la piata, sa se asigure ca nu se foloseste acest context international pentru o potentiala speculatie din partea unor actori economici, pentru ca o crestere mai mare de 3-5 bani la pompa nu este justificata în momentul de fata. Iar acele speculatii care au avut loc în spatiu public cu motorina sau benzina 10 lei sunt niste minciuni sfruntate, vreau sa le dezavuez total, pentru ca nu exista în momentul de fata niciun argument rational, comercial, economic, pentru care ar putea sa ajunga pretul la pompa la aceste cote de 10 lei sau apropiat de 10 lei", a conchis Bogdan Ivan.