

Cseke Attila: Permisele de conducere - suspendate pentru neplata amenzilor de circulație

Cetașenilor care nu-și platesc amenzile de circulație li se va suspenda permisul de conducere, după trecerea unei perioade în care vor avea posibilitatea să le plătească, a anunțat, marți, ministrul Dezvoltării, Cseke Attila.

Guvernul a adoptat marți seara ordonanța de urgență privind reforma administrației care cuprinde și aceasta prevedere.

Premierul Ilie Bolojan a precizat că aceasta măsură a fost luată deoarece doar 40% dintre amenzile de circulație sunt achitate.

În ceea ce privește suspendarea permiselor, informația de ieri a fost puțin eronată. Nu s-a discutat niciun moment renunțarea la măsura posibilității suspendării permiselor pentru neplata amenzilor de circulație. Este un mecanism foarte clar stabilit, împreună cu colegii de la Ministerul Afacerilor Interne și cu colegii de la Justiție, astfel încât, după trecerea unor perioade de timp, care sunt foarte bine delimitate prin ordonanță, dacă nu se plătește amenda de circulație se comunică către autoritatea locală, autoritatea locală emite somație de plată, în care avertizează posesorul de permis de conducere că există posibilitatea suspendării în cazul în care nu va plăti amenda de circulație. Și dacă la finalizare a acestei ultime perioade nu se întâmplă, atunci sistemul intră în vigoare pe platforma digitală interconectată între autoritățile locale și Ministerul de Interne', a explicat Cseke Attila, după ședința de Guvern.

Potrivit acestuia, cetățenii în această situație nu vor trebui să vină la Poliția Rutieră să predea permisul, ci 'pur și simplu, după trecerea celor 90 de zile, după cele 15 zile inițiale de plată, se va suspenda dreptul de a conduce'.

'Propunerea colegilor de la MAI, cu care am fost de acord, este aceea că pentru fiecare 50 de lei amenda să se aplice o zi de suspendare și acest mecanism este propus să intre în vigoare peste șase luni de zile, până în momentul în care pregătim aceste platforme digitale, care vor fi interconectate. De asemenea, normele de aplicare se vor propune de Ministerul de Interne cu Ministerul Dezvoltării, prin hotărâre de guvern', a mai spus ministrul.

Cseke Attila a mai precizat că aceste schimbări sunt propuse să intre în vigoare peste 6 luni, menționând că, dacă ordonanța va intra în vigoare în Monitorul Oficial la 1 martie, acest mecanism se va aplica de la 1 septembrie.

El a adăugat că s-a renunțat la majorarea până la 60% amenzilor neplătite.

'La fel ca în celelalte țări, unde există măsuri complementare pentru neplata amenzilor, care înseamnă că pe măsura ce întârzierii sau îți crește valoarea sumei care trebuie să o achiți sau vin alte măsuri, trebuie să le spunem că se poate declara cetățenilor că avem o situație în care doar aproximativ 40% din amenzile de circulație se achită în România, ceea ce este un procent foarte mic raportat la ce se întâmplă în celelalte țări europene. Și era nevoie să înasprim acest mecanism, în așa fel încât, pe de o parte, să fie încasate aceste amenzi, să fie un aspect de echitate pentru toți cetățenii și, nu în ultimul rând, să întărim o anumită disciplină în zona de circulație rutieră, și așa cum am spus, să realizăm acest lucru', a explicat premierul Ilie Bolojan.

El a adăugat că este o deosebire de exemplu față de impozitele locale care se încasează într-o marjă între 70 și 90 la sută. 'Sunt niște modele pe care le-am preluat din alte state și le punem în practică în sensul întăririi acestei

capacități de a încasa aceste amenzi', a mai explicat premierul.