

Șerban: Preluarea Portului Giurgiulesti de catre Portul Constanta este un proiect de infrastructura cu miza regionala si europeana

Decizia prin care Portul Constanta va prelua Portul International Liber Giurgiulesti este una cu relevanta majora pentru România si pentru întreaga regiune a Marii Negre, a transmis, vineri, ministrul Transporturilor si Infrastructurii, Ciprian Șerban, pe pagina sa de Facebook.

"Portul Constanta va prelua Portul International Liber Giurgiulesti, în urma finalizarii procesului initiat de BERD pentru identificarea unui investitor strategic. Este o decizie cu relevanta majora pentru România si pentru întreaga regiune a Marii Negre. Giurgiulesti este singurul port maritim-fluvial al Republicii Moldova si un nod esential la intersectia Dunarii cu spatiul Marii Negre. Integrarea sa într-o viziune comuna cu Portul Constanta consolideaza coridorul logistic Dunare-Marea Neagra si creeaza o platforma regionala mai puternica pentru comert, tranzit si investitii. În contextul actual, marcat de reasezari geopolitice si de necesitatea diversificarii rutelor comerciale, România își asuma un rol activ în dezvoltarea infrastructurii strategice din proximitatea sa", a notat ministrul.

Potrivit acestuia, preluarea Portului Giurgiulesti contribuie la cresterea capacitatii de operare în regiune, la eficientizarea fluxurilor comerciale catre si dinspre Republica Moldova, la sprijinirea reconstructiei Ucrainei prin rute alternative sigure, dar si la integrarea mai profunda a Republicii Moldova în rețeaua europeana de transport (TEN-T).

"Portul Constanta a demonstrat în ultimii ani capacitatea de a gestiona volume record si de a implementa investitii majore în infrastructura, energie si digitalizare. Extinderea acestui model la Giurgiulesti înseamna investitii, modernizare si o dezvoltare predictibila, în deplin respect fata de legislatia si suveranitatea Republicii Moldova. Ministerul Transporturilor a sustinut acest proiect printr-o abordare responsabila, cu analize financiare riguroase, evaluari de risc actualizate si o viziune clara asupra impactului pe termen lung. România nu urmareste doar o tranzactie.

România consolideaza un culoar strategic si își întareste pozitia de pilon logistic la Marea Neagra. Acesta este un proiect de infrastructura cu miza regionala si europeana. Continuum investitiile si dezvoltarea", a mai scris seful de la Transporturi pe pagina de socializare.

Banca Europeana pentru Reconstructie si Dezvoltare (BERD) a anuntat joi ca urmeaza sa finalizeze vânzarea Danube Logistics, operatorul portului Giurgiulesti (GIFP), catre Compania Nationala Administratia Porturilor Maritime Constanta, detinuta de statul român.

Potrivit unui comunicat al institutiei financiare internationale, încheierea tranzactiei este iminenta.

La finele anului trecut, BERD a semnat un acord privind vânzarea a 100% din actiunile sale la ICS Danube Logistics, operatorul GIFP, catre Compania Nationala Administratia Porturilor Maritime Constanta. Aprobarea acordului de vânzare a fost anuntata de Portul Constanta pe 12 februarie 2026.

Tranzactia subliniaza parteneriatul strategic dintre România si Republica Moldova, sprijinind legaturi economice si comerciale mai profunde. În calitate de principala poarta maritima a Moldovei, GIFP gestioneaza peste 70% din importurile si exporturile pe apa ale tarii, jucând un rol esential în mentinerea lanturilor de aprovizionare si sustinerea stabilitatii economice.

Portul Constanta se angajeaza sa realizeze investitii semnificative pe termen lung în dezvoltarea ulterioara a portului Giurgiulesti. Obiectivul strategic este de a extinde capacitatea acestuia, de a îmbunatati infrastructura si

de a consolida pozitia sa în regiunea Marii Negre si în bazinul Dunarii.

De la achizitionarea Danube Logistics în 2021, BERD a fost actionar unic al portului Giurgiulesti.