

INS: Deficitul comercial a scazut cu 673 milioane euro în anul 2025, la 32,7 miliarde euro

Deficitul balantei comerciale (FOB/CIF) a fost de 32,743 miliarde de euro în anul 2025, mai mic cu 673 milioane euro (-2%) decât cel înregistrat în 2024, potrivit datelor publicate luni de Institutul National de Statistica (INS).

În perioada mentionata, exporturile FOB au însumat 96,607 miliarde de euro, iar importurile CIF au însumat 129,351 miliarde de euro.

De asemenea, pe tot parcursul anului trecut, exporturile au crescut cu 4,2%, iar importurile au crescut cu 2,6%, comparativ cu anul 2024.

În luna decembrie 2025, exporturile FOB au însumat 7,196 miliarde de euro, iar importurile CIF au însumat 9,883 miliarde de euro, rezultând un deficit de 2,687 miliarde de euro.

Fata de luna decembrie 2024, exporturile din luna decembrie 2025 au crescut cu 9,4%, iar importurile au scazut cu 0,4%.

În anul 2025, ponderi importante în structura exporturilor si importurilor sunt detinute de grupele de produse: masini si echipamente de transport (46,6% la export si 36,8% la import) si alte produse manufacturate (26,6% la export si 28,1% la import).

Valoarea schimburilor intracomunitare (UE27) de bunuri în anul 2025 a fost de aproape 68,914 miliarde de euro la expedieri si de 93,244 miliarde de euro la introduceri, reprezentând 71,3% din total exporturi si 72,1% din total importuri.

Potrivit statisticii oficiale, valoarea schimburilor intracomunitare (UE27) de bunuri în anul 2025 a fost de 27,694 miliarde de euro la exporturi si de 36,107 miliarde de euro la importuri, reprezentând 28,7% din total exporturi si 27,9% din total importuri.

Pretul FOB (Free on Board/Liber la bord) reprezinta pretul la frontiera tarii exportatoare, care include valoarea bunului, toate cheltuielile de transport pâna la punctul de îmbarcare, precum si toate taxele pe care bunul trebuie sa le suporte pentru a fi încarcat la bord.

Pretul CIF (Cost, Insurance, Freight/Cost, Asigurare, Navlu) reprezinta pretul la frontiera tarii importatoare, care cuprinde atât elementele componente ale pretului FOB, cât si costul asigurarii si transportului international.