

TAROM Tehnic SRL devine companie aprobata european pentru prestarea serviciilor tehnice de reparatii si întretinere

TAROM Tehnic SRL își începe oficial activitatea, fiind printre putinele companii din România care pot oferi servicii de mentenanta de baza si de linie pentru operatorii aerieni ce își desfasoara activitatea pe Aeroportul International Henri Coanda din Bucuresti.

Potrivit unui comunicat, compania a obtinut certificarea EASA Part-145 si Part 147. Certificarea Part 145 atesta ca o organizatie de întretinere a aeronavelor (MRO) respecta standarde stricte de siguranta, calitate si proceduri pentru reparatia, revizia si întretinerea componentelor si aeronavelor comerciale. Aceasta garanteaza competenta tehnica, personal calificat si echipamente calibrate.

În plus, certificarea EASA Part 147 ce reprezinta standardul european pentru organizatiile de instruire în întretinerea aeronavelor, garanteaza ca acestea sunt autorizate sa pregateasca personalul tehnic conform reglementarilor.

"Certificarea asigura calitatea cursurilor de baza si de tip, esentiale pentru obtinerea licentei de mecanic de aviatie (AML)", se arata în comunicatul companiei.

Noua companie aprobata european este printre putinele din România care pot oferi servicii de mentenanta de baza si de linie pentru operatorii aerieni care își desfasoara activitatea pe Aeroportul International Henri Coanda din Bucuresti.

TAROM Tehnic dispune de competente tehnice pentru aeronave Boeing, Airbus si ATR, precum si pentru componentele acestora.

Totodata, TAROM Tehnic detine singurul hangar de întretinere si reparatii situat în cel mai mare hub de transport aerian din România, ceea ce îi confera un rol strategic în ecosistemul aviatiei civile nationale.

Compania este detinuta integral de compania nationala de transporturi aeriene TAROM si va continua traditia si expertiza echipelor tehnice ale fostei Directii Tehnice TAROM.

"Transformarea într-o entitate distincta raspunde nevoii de modernizare si eficientizare a operatiunilor, precum si cererii din partea unei piete mai largi de clienti, care include companii aeriene nationale si internationale si operatori de transport cargo", se precizeaza în comunicat.

TAROM Tehnic își propune sa devina un jucator de referinta în industria de servicii de întretinere si reparatii aeronave.

"Este momentul în care atât expertiza personalului calificat (aproximativ 300 de specialisti), cât si infrastruktura logistica (singurul hangar de reparatii si întretinere din proximitatea celui mai mare aeroport din România) se pot manifesta pe deplin, în piata libera. TAROM Tehnic va continua sa ofere servicii atât pentru compania nationala de transport aerian, cât si pentru companiile aeriene care au nevoie de mentenanta de baza si de linie", a declarat directorul general al TAROM, Bogdan Costas.

Compania Nationala de Transporturi Aeriene Române - TAROM a fost înfiintata în anul 1954 si își desfasoara activitatea sub autoritatea Ministerului Transporturilor, fiind membra a Aliantei SkyTeam din 25 iunie 2010.

Transportatorul National al României detine o flota de 15 aeronave si are în portofoliul sau un numar de peste 50 de destinatii operate cu aeronave proprii sau deservite de partenerii sai codeshare. Din anul 1993, TAROM este companie membra a Asociatiei Internationale a Transportatorilor Aerieni (IATA).