

România și Bulgaria, cel mai semnificativ avans al vânzarilor de automobile în Europa, în decembrie

Înmatricularile de autoturisme noi în Europa au urcat cu 7,6% în decembrie, a șasea luna de creștere consecutivă, în timp ce România și Bulgaria au înregistrat cel mai semnificativ avans, de 54,4%, a anunțat marți Asociația Constructorilor Europeni de Automobile (ACEA).

Asociația a informat ca 1,17 milioane autoturisme au fost înmatriculate în decembrie în Uniunea Europeană, Marea Britanie și țările EFTA (Islanda, Liechtenstein, Norvegia și Elveția), în creștere cu 7,6% comparativ cu perioada similară din 2024.

Piața auto din România a înregistrat un avans de 54,4% în ritm anual, în condițiile în care în decembrie au fost înmatriculate 21.312 autoturisme, comparativ cu 13.807 unități în perioada similară din 2024.

Piața auto din Uniunea Europeană a înregistrat un avans de 5,8% în ritm anual, până la 963.319 autoturisme. Pentru prima dată, vânzarile de mașini complet electrice în decembrie le-au depășit pe cele alimentate pe benzină în UE, chiar dacă oficialii au propus atenuarea reglementărilor privind emisiile.

Pe principalele piețe europene, evoluțiile au fost mixte: creșteri în Germania (9,7%), Marea Britanie (3,9%) și Italia (2,3%), scaderi în Franța (5,8%) și Spania (2,2%).

Pe ansamblul anului trecut, numărul de autoturisme noi înmatriculate în Europa a ajuns la 13,27 milioane, în creștere cu 2,4% față de 2024. Piața auto din România a înregistrat un avans de 3,8% în 2025, când au fost înmatriculate 156,803 autoturisme.

Piața auto din Uniunea Europeană a înregistrat un avans de 1,8% în 2025, până la 10,82 milioane de autoturisme. Cota de piață a mașinilor complet electrice în UE s-a situat anul trecut la 17,4%, de la 13,6% în 2024. Cota de piață combinată a mașinilor alimentate pe benzină și motorină în UE a scăzut la 35,5% anul trecut, de la 45,2% în 2024.

Pe principalele piețe europene, evoluțiile au fost mixte: creșteri în Spania (12,9%), Marea Britanie (3,5%) și Germania (1,4%), scaderi în Franța (5%) și Italia (2,1%).

În sectorul auto european sunt 13,6 milioane de angajați, iar 8,1% din totalul locurilor de muncă din industria UE sunt în sectorul auto.

Asociația Constructorilor Europeni de Automobile (ACEA) îi reprezintă pe cei 17 mari constructori auto din Europa și este cel mai important grup de lobby al industriei auto europene.