

COTAR: Piata RCA este profund dezechilibrata; asistam la cresteri lunare, lipsite de orice justificare economica

Piata RCA nu este stabila, ci profund dezechilibrata, iar stabilitatea invocata de Autoritatea de Supraveghere Financiara (ASF) este contrazisa de problemele reale din teren, sustine Confederatia Operatorilor si Transportatorilor Autorizati din România (COTAR), într-o scrisoare adresata conducerii ASF, semnata alaturi de alte sapte organizatii.

Astfel, COTAR, Uniunea Generala a Industriasilor din România - UGIR 1903, Federatia Europa, Apulum, APTE 2000, Federatia Nationala a Camerelor Operatorilor Taxi si Taximetristilor Independenti din România (FNCOTR), Federatia Nationala a Școlilor de Șoferi din România (FNSSR) si CNTR contesta declaratiile recente ale vicepresedintelui ASF, Sorin Mititelu, "care pretinde ca piata RCA ar fi devenit "stabila" si ar functiona în parametri normali".

"Consideram ca aceste afirmatii reprezinta o sfidare la adresa realitatii economice traite zilnic de milioane de români si de companiile de transport. Discursul oficial de la vârful ASF este contrazis brutal de situatia din teren, unde falimentele marilor jucatori (City Insurance si Euroins) au fost decontate exclusiv de populatie si de firmele românești. Și nu vorbim din auzite. Este explozia preturilor generatoare de profit legitim sau e jaf organizat? Dupa marile falimente, polita RCA a înregistrat cresteri de pâna la 300%, scumpiri fara legatura cu daunalitatea reala sau cu costurile efective din piata. În anul 2025, dupa ridicarea plafonarii, tarifele au mai crescut cu pâna la 50%. Astazi, asistam la cresteri lunare, lipsite de orice justificare economica sau actuariala transparenta", se mentioneaza într-un comunicat al COTAR transmis, marti, AGERPRES.

Potrivit sursei citate, orice societate comerciala are dreptul sa faca profit, însa ceea ce se întâmpla în România "este o anomalie: sunt companii care raporteaza profituri de sute de milioane de euro anual, în timp ce tarifele cresc accelerat, fara corelatie cu riscul".

"ASF ar fi trebuit sa supravegheze piata pentru a nu se ajunge la actualul haos care a eliminat, practic, mecanismul Bonus - Malus, înlocuindu-l cu un mecanism de tip "japca". ASF refuza sa explice o realitate revoltatoare: discrepantele uriase de pret pentru acelasi risc. Pentru aceeasi persoana sau firma, în conditii identice, diferentele dintre ofertele asiguratorilor ajung si la 300%. Solicitam vicepresedintelui ASF sa explice public cum este posibil ca sistemul bonus-malus poate sa produca asemenea anomalii. Aceasta nu este o piata functionala, ci un mecanism de tip "japca", în care lipsa supravegherii reale loveste direct în buzunarele a milioane de români. Astazi, polita RCA a ajuns la niveluri comparabile cu cele din Germania, în conditiile unui decalaj economic urias: veniturile din România sunt de aproximativ cinci ori mai mici. Pentru un pensionar român, plata RCA poate însemna doua luni de pensie. Aceasta nu mai este doar o problema de piata. Este o anomalie sociala grava si o bataie de joc la adresa celor peste 10 milioane de proprietari de autovehicule", mentioneaza COTAR.

Cele sapte organizatii semnatare a scrisori adresate ASF solicita: recunoasterea publica a realitatii din piata, dincolo de raportarile cosmetizate; transparenta totala privind justificarea cresterilor de tarife, cu respectarea legilor aplicabile; interventie ferma împotriva abuzurilor, nu declaratii de fatada; masuri urgente pentru protejarea economiei românești, înainte de colapsul transportatorilor si al micilor proprietari auto; OUG pentru emiterea politelor RCA de catre o institutie financiara româneasca - prevazuta în Legea 132/2017 privind asigurarea obligatorie de raspundere civila auto.

Reprezentantii transportatorilor sustin ca, în lipsa unor decizii clare si rapide, vor recurge la organizarea unui protest public.

