

Trafic aerian record pe aeroporturile Capitalei în 2025 - aproape 18 milioane de pasageri, în creștere cu 10,26%

Aeroporturile Capitalei au înregistrat anul trecut un număr record de pasageri - de peste 17,7 milioane - cu 10,26% mai mult decât în 2024, informează marți Compania Națională Aeroporturi București (CNAB).

"Compania Națională Aeroporturi București își consolidează statutul de principal pol aviatic al României. În anul 2025, pe cele două aeroporturi ale Capitalei - Aeroportul Internațional Henri Coanda București și Aeroportul Internațional București Baneasa-Aurel Vlaicu - a fost înregistrat un număr record de 17.700.242 pasageri, cu 10,26% mai mult decât în 2024", se arată într-un comunicat remis AGERPRES.

Dezvoltarea traficului aerian de pasageri s-a manifestat și printr-o creștere a mișcărilor de aeronave, pe aeroporturile Bucureștiului înregistrându-se, anul trecut, 142.728 aterizări și decolări, cu 5,96% mai mult față de anul precedent.

"Rezultatele pe care le-am obținut în anul 2025 sunt efectele directe ale noii abordări manageriale, orientate către atragerea de noi companii aeriene, extinderea numărului de rute operate de la București, creșterea frecvențelor de operare pe rutele existente și, nu în ultimul rând, către optimizarea calității și siguranței infrastructurii aeroportuare", a declarat directorul general al CNAB, Bogdan Mîndrescu, citat în comunicat.

În 2025, Aeroportul Henri Coanda a depășit pragul istoric de 17 milioane de pasageri, fiind tranzitat de 17,006 milioane de pasageri, cu 6,64% mai mult față de 2024, însă recordul absolut îl deține Aeroportul Baneasa. Redeschis anul trecut, după 13 ani, pentru a opera curse regulate de pasageri, Aeroportul Baneasa a fost traversat de 694.718 pasageri, cu 548,74% mai mult față de 2024.

"Compania Națională Aeroporturi București a înregistrat o creștere solidă și sustenabilă, prioritatea managementului CNAB fiind asigurarea condițiilor optime pentru această dezvoltare, cu preocupare majoră pentru a menține cele mai stricte standarde de siguranță și securitate a pasagerilor și operațiunilor aeriene pe aeroporturile din Capitală", a adăugat Mîndrescu.

Principalele obiective ale CNAB în 2025 au fost: modernizarea Pistei nr. 1 de decolare/aterizare de pe Aeroportul Henri Coanda - cel mai important proiect de investiții din istoria aeroportului, cu refacerea integrală și modernizarea Pistei 08R-26L a AIHCB, construirea a cinci noi cai de rulare a aeronavelor, modernizarea a două cai de rulare existente, înlocuirea integrală a instalațiilor de balizaj, modernizarea magistrelor de cabluri subterane etc.; proiectarea noului Terminal al Aeroportului Internațional Henri Coanda București, cu o suprafață de aproximativ 176.000 mp, care să acomodeze un trafic de 30 milioane pasageri/an, o capacitate de procesare de 6.500 de pasageri/oră, 48 de locuri noi de parcare aeronave, 20 de puncte de îmbarcare, conectivitate multimodală rutieră și feroviară, cu stații pentru transportul public de călători, autocare și taxi.

La acestea se adaugă: modernizarea terminalelor Plecări internaționale, Finger și Sosiri la Aeroportul Internațional Henri Coanda București și reamenajarea interioară (finisaje, pardoseli, tavane, mobilier, signalistică).

În plus, a fost modernizată platforma aeroportuară AIHCB și optimizate condițiile de operare a aeronavelor - lucrări finalizate pe 500.000 mp; a fost construită o nouă cale de rulare a aeronavelor (Charlie 1) și modernizate alte cinci astfel de cai de rulare, pe o suprafață totală 310.000 mp; au fost construite drumuri de acces rapid la aeronave pentru utilajele de handling; a fost modernizată și extinsă platforma nr. 2 de îmbarcare/debarcare a pasagerilor, a cărei suprafață a crescut la 190.000 mp; a fost mărită capacitatea de parcare a aeronavelor cu 28 de

pozitii pentru aeronave cod C (ex: Airbus A320, Boeing B737), care vor fi utilizate si pentru parcare a aeronavelor de mari dimensiuni, cod E (ex: Boeing B777, Airbus A330); au fost executate lucrari la structurile rutiere aeroportuare, la sistemele de preluare a apelor pluviale de pe suprafetele de miscare, dar si la sistemul de balizaj si la cel de iluminat LED (620 de noi lumini de mare intensitate pentru balizaj).

CNAB a început implementarea Programul strategic de dezvoltare a infrastructurii aeroportuare la "Aeroportul International Bucuresti Baneasa - Aurel Vlaicu" 2025 - 2035, care prevede triplarea capacitatii de operare a aeroportului prin reorganizarea actualului terminal de pasageri (asigurarea unei capacitati de procesare de minimum 800 de pasageri/ora de vârf), dezvoltarea unui alt terminal de pasageri, cu o capacitate similara, de minimum 800 de pasageri/ora de vârf si modernizarea suprafetei de miscare a aeronavelor.

Tot anul trecut, a fost pusa în folosinta o noua parcare pentru pasageri la Aeroportul Henri Coanda, cu suprafata de 20.265 mp, 662 de locuri, situata în proximitatea Terminalului Plecari. Totodata, a început constructia unei alte parcari, prin care se vor amenaja 1.019 locuri de parcare. Noua parcare care se va construi va fi supraetajata si va avea 4 niveluri.

În 2025, au fost finalizate lucrarile de modernizare a sistemului de benzi bagaje aferent terminalului Plecari Aeroportului Henri Coanda. Fluxurile de procesare dispun de 56 de ghisee (44 ghisee check-in simple si 12 "self-service drop-off"). Prin intermediul serviciului "self service drop off", pasagerul are posibilitatea înregistrarii bagajului de cala, fara sa mai apeleze ghiseul clasic de check-in, la care agentul de îmbarcare gestioneaza activitatea de înregistrare a bagajelor. Sistemul de transport bagaje de cala încorporeaza cel mai moderne echipamente si tehnologii aeroportuare, are o capacitate de 2.400 de bagaje pe ora.

Totodata, CNAB a început implementarea unui proiect strategic de producere a energiei electrice din surse regenerabile pentru consumul propriu al Aeroportului International Henri Coanda Bucuresti. Proiectul are o valoare totala estimata de 283,765 milioane de lei (fara TVA) si presupune construirea unei centrale fotovoltaice cu o capacitate totala planificata de 31,5 MWp, integrata cu un sistem de stocare a energiei de 30 MWh.

"Demersurile CNAB în domeniul protectiei mediului sunt recunoscute si la nivel european. Aeroportul International Henri Coanda Bucuresti a obtinut Nivelul 3 de acreditare în cadrul programului Airport Carbon Accreditation, derulat de ACI Europe. Potrivit certificatului de acreditare, aceasta distinctie confirma activitatea exemplara a aeroportului în gestionarea si reducerea emisiilor de CO2, precum si implicarea altor entitati în acest demers, ca raspuns al industriei aeroportuare globale la provocarile schimbarilor climatice", se mai arata în comunicat.