

## Uniunea Europeana vrea sa modifice reglementarile la achizițiile publice de tehnologii ecologice (Reuters)

**Uniunea Europeana intenționează să impună cerințe minime 'made in Europe' la achizițiile publice de tehnologii ecologice cheie, pentru a susține industria locală și a reduce dependența de importurile din China, se arată într-un proiect de propunere a Comisiei Europene, consultat de Reuters.**

UE caută să-și consolideze industria, după ce costurile ridicate cu energia, importurile chinezești mai ieftine și taxele vamale americane i-au afectat de producătorii europeni.

Proiectul, care ar urma să fie prezentat săptămâna viitoare, va stabili noi reglementări de aprovizionare pentru achizițiile publice de baterii, componente pentru energia solară și eoliană, și vehicule electrice (EV).

'UE trebuie să acționeze strategic, pentru a-și asigura și consolida industria, competitivitatea pe termen lung, și pentru a se asigura că tranziția climatică devine un motor al prosperității industriale și nu o sursă de dezindustrializare', se arată în document, care ar putea fi modificat înaintea publicării, precizează Reuters.

Conform planului, sistemele de baterii achiziționate prin licitații publice vor trebui, 12 luni după ce legea intră în vigoare, să fie asamblate în interiorul UE, iar sistemul de management al bateriei (BMS) și alte două componente să provină din blocul comunitar.

După doi ani reglementarilor vor fi înasprite, astfel încât însuși sistemul de baterii va fi produs în Europa, alături de mai multe din componentele sale de bază, inclusiv celule de baterii.

**Bruxellesul vrea să reducă dependența de importurile din China, care domina producția de panouri solare și baterii, și să concureze din ce în ce mai mult în sectoare în care Europa încă este puternică, inclusiv producerea de turbine eoliene.**

Documentul numește ca fiind 'un semnal de alarmă strategic' faptul că ponderea UE în valoarea brută a industriei globale a scăzut de la 20,8% la 14,3% în perioada 2000 - 2020.

De asemenea, se stabilește o pondere minimă în contractele publice a bunurilor industriale cu emisii reduse de carbon produse în UE, iar cablurile de alimentare și infrastructura de încărcare EV trebuie fabricate în blocul comunitar.

**Investițiile straine directe de peste 100 milioane euro în sectoare strategice nu vor fi aprobate până când nu îndeplinesc noile condiții privind forța de muncă și folosirea componentelor produse în UE.**

Există divergențe în rândul guvernelor UE privind aceste planuri. Franța susține deplin prevederile, iar Suedia și Cehia avertizează că regulile de cumpărare locală ar putea duce la majorarea prețurilor în cadrul licitațiilor și ar submina competitivitatea blocului comunitar.