

Înmatricularile de autoturisme noi au crescut cu 1,6%, în 2025; ponderea masinilor electrificate a fost de 55,2% (statistica)

Numarul înmatricularilor de autoturisme noi, înregistrat în 2025, a fost mai mare cu 1,6% fata de situatia din 2024, pâna la 182.518 de unitati, marja în care autoturismele electrificate au avut o pondere de 55,2% din total, arata datele Directiei Generale Permise de Conducere si Înmatriculari (DGPCI), analizate de Asociatia Producatorilor si Importatorilor de Automobile (APIA).

"Datele finale pentru anul 2025 indica o piata auto relativ stabila, cu 182.518 de autovehicule înmatriculate, în crestere cu 1,6% fata de 2024, un rezultat foarte apropiat de prognoza APIA de 179.000 de unitati, formulata la începutul anului, performanta cu atât mai relevanta cu cât aceasta estimare a fost realizata într-un context marcat de un grad ridicat de impredictibilitate, volatilitate a deciziilor publice si multiple ajustari de natura politica, care au influentat semnificativ comportamentul pietei pe parcursul anului. Autoturismele au generat aceasta evolutie, cu 155.855 unitati, marcând o crestere de 4,7% fata de anul anterior, peste nivelul prognozat (...) În ceea ce priveste electromobilitatea, anul 2025 confirma avansul accelerat al motorizarilor electrificate, care au ajuns la 55,2% din totalul înmatricularilor de autoturisme, devenind segmentul dominant al pietei. Totodata, autoturismele full electrice au înregistrat un recul, atât ca volum, cât si ca pondere, cu o scadere de 9%. Aceasta dinamica evidentiaza impactul major al disfunctionalitatilor programului Rabla, marcata de întârzieri, amânari succesive si reduceri impredictibile decise la nivel guvernamental, care nu a reusit sa sustin coerent tranzitia catre vehiculele 100% electrice, în contrast cu evolutia pozitiva a segmentelor hibride", a declarat, într-un comunicat de presa transmis, luni, AGERPRES, presedintele APIA, Dan Vardie.

Conform statisticii oficiale, la nivelul lunii decembrie din anul anterior, autoturismele (care reprezinta aproximativ 88% din total piata) au raportat un volum de 21.203 de unitati, cu 58,4% mai mult fata de aceeasi perioada din 2024.

În ceea ce priveste cota de piata, segmentul SUV este pe prima pozitie, cu o cota de 51,7% (+88,7%), urmat de Clasa C - cu o cota de 25% (+35,8%) si Clasa B - cu o cota de 16,7% (+62,5%).

Totodata, în functie de tipul de combustibil al autoturismelor înmatriculate, în luna decembrie din 2025, motorizarile pe benzina au înregistrat un salt de 48,5% fata de decembrie, anul anterior, pâna la o pondere de 38,9%, în timp ce motorizarile pe motorina s-au majorat cu 1%, la o pondere în total piata de 4,6%.

Pe de alta parte, autoturismele "electrificate", respectiv cele electrice (care pot fi încarcate din sursa externa de electricitate - BEV si PHEV), precum si cele mild-hibrid si full hibrid (care dispun si de propulsie electrica fara încarcare din sursa externa de electricitate) detineau, în luna decembrie a anului 2025, o cota de piata de 56,5%, peste ponderea detinuta de motorizarile pe benzina si motorina.

Potrivit sursei citate, autoturismele full electrice aveau o cota de 6,4% din piata, iar cele plug-in hibrid, de 8,2%.

În anul 2025, primele trei cele mai vândute autoturisme 100% electrice sunt: Dacia Spring - cu 1.596 de unitati (scadere de 51% fata de anul precedent), Hyundai Kona (618 unitati) si Tesla Model 3 - cu 604 unitati.

Pe segmentul autoturismelor Plug-In, pe primele trei locuri se claseaza, în ordine: Ford Kuga - cu 845 de unitati (+42,5%, de la un an la altul), Volkswagen Tiguan (769 de exemplare) si Hyundai Tucson (719).

De asemenea, autoturismele hibride, fara reîncarcare din surse externe, au pe primul loc Toyota Corolla - cu 4.442

de unitati si o crestere de 35,4% fata de anul precedent, urmat de Dacia Duster, cu 4.097 de unitati si Toyota Yaris Cross (2.866).

În acelasi timp, la categoria autoturismelor mild hybrid, prima pozitie este ocupata de Dacia Duster, cu 6.823 de unitati, urmata de Ford Puma (1.691) si Skoda Octavia (1.519).

Datele citate arata ca vehiculele comerciale usoare au înregistrat, în decembrie 2025, o scadere de 32,9% fata de decembrie 2024, din care vehiculele comerciale usoare fara minibus o diminuare de 28,2%. Pe întreg anul trecut, vehiculele comerciale usoare electrice au atins un volum de 651 de unitati, în comparatie cu 552 de unitati, cu un an în urma.

În schimb, înmatricularile de vehicule comerciale grele si autobuze au crescut, în ultima luna a anului precedent, cu 96,8% fata decembrie 2024, din care cele de vehicule comerciale grele de peste 16 tone plus autotractoarele s-au majorat cu 106%.