

Deficitul comercial al României a scăzut cu 1%, la aproape 30 miliarde euro, în primele 11 luni din 2025

Deficitul balantei comerciale (FOB/CIF) în perioada 1 ianuarie -30 noiembrie 2025 a fost de 29,770 miliarde de euro, mai mic cu 299,6 milioane euro (-1,0%) fata de cel înregistrat în perioada 1 ianuarie -30 noiembrie 2024, releva datele publicate, luni, de Institutul National de Statistica (INS).

Conform INS, în luna noiembrie 2025, exporturile FOB au însumat 8,372 miliarde euro, iar importurile CIF au însumat 10,633 miliarde euro, rezultând un deficit de 2,260 miliarde euro.

Fata de luna noiembrie 2024, exporturile din luna noiembrie 2025 au scăzut cu 0,1%, iar importurile au scăzut cu 5,3%.

În perioada 1 ianuarie -30 noiembrie 2025, exporturile FOB au însumat 89,420 miliarde euro, iar importurile CIF 119,190 miliarde euro. Exporturile au crescut cu 3,9%, iar importurile au crescut cu 2,6%, comparativ cu perioada 1 ianuarie -30 noiembrie 2024.

În primele 11 luni din 2025, ponderi importante în structura exporturilor și importurilor sunt detinute de grupele de produse: mașini și echipamente de transport (46,5% la export și 36,8% la import) și alte produse manufacturate (26,9% la export și 28,4% la import).

Valoarea schimburilor intra-UE27 de bunuri în perioada 1 ianuarie -30 noiembrie 2025 a fost de 64,118 miliarde euro la expediții și de 86,223 miliarde euro la introduceri, reprezentând 71,7% din total exporturi și 72,3% din total importuri.

Valoarea schimburilor extra-UE27 de bunuri a fost de 25,302 miliarde euro la exporturi și de 32,966 miliarde euro la importuri, reprezentând 28,3% din total exporturi și 27,7% din total importuri.

Potrivit INS, soldul balantei comerciale FOB/CIF se calculează pe baza valorii exportului FOB și a importului CIF, ca diferență între acestea. Soldul negativ al balantei comerciale se numește deficit, iar cel pozitiv se numește excedent.

Pretul FOB (Free on Board/Liber la bord) reprezintă pretul la frontiera țării exportatoare, care include valoarea bunului, toate cheltuielile de transport până la punctul de îmbarcare, precum și toate taxele pe care bunul trebuie să le suporte pentru a fi încărcat la bord.

Pretul CIF (Cost, Insurance, Freight/Cost, Asigurare, Navlu) reprezintă pretul la frontiera țării importatoare, care cuprinde atât elementele componente ale pretului FOB, cât și costul asigurării și transportului internațional.