

Productia de automobile din România s-a diminuat cu 2,6%, în 2025 (ACAROM)

Productia nationala de automobile a scazut cu 2,6%, în 2025, comparativ cu anul anterior, pâna la un volum de 545.510 unitati, arata datele publicate de Asociatia Constructorilor de Automobile din România (ACAROM).

Conform aceleiasi statistici, în decembrie 2025, au fost produse în România 39.651 de automobile, în scadere cu 4,13% fata de aceeasi perioada din 2024, când numarul acestora a fost de 41.358 de exemplare. Din totalul raportat la finele anului trecut, 21.655 de unitati au fost produse în uzina Dacia de la Mioveni si 17.996 de unitati de uzina Ford Otosan de la Craiova.

La nivelul întregului an 2025, productia de automobile din România a ajuns la un volum de 545.510 de exemplare, cu 2,6% sub productia din anul anterior (560.102 unitati). În aceasta marja, Dacia a avut 297.182 de unitati, iar Ford Otosan 248.328 de unitati.

În ceea ce priveste înmatricularile de autoturisme noi în România, datele ACAROM arata ca, anul trecut, acestea au ajuns la 156.803 de unitati (+3,77% fata de 2024), dintre care 8.849 au fost autoturisme full electrice (-9,7%) si 77.140 cu propulsie hibrida (+31,9%).

În clasamentul marilor de autoturisme noi, pe primul loc s-a clasat Dacia, cu 45.738 de unitati, urmata de Toyota (15.893 exemplare), Renault (11.482), Skoda (11.299), Volkswagen (9.783), Hyundai (9.352), Ford (7.345), Mercedes (5.488), BMW (5.430) si Suzuki (4.735).

Totodata, autoturismele second hand înmatriculate pentru prima oara pe plan local au atins, în 2025, un numar de 360.103 de unitati, în crestere cu 9,51%, comparativ cu anul precedent.