

Proprietarii de masini hibride vor plati în 2026 un impozit substantial mai mare decât se stabilise initial (consultant)

Prevederile referitoare la majorarea impozitelor pentru autoturisme au fost modificate recent prin Ordonanta de Urgenta 78/2025, astfel ca masinile hibride vor avea parte de o crestere substantiala a impozitului, atrag atentia consultantii fiscali, într-un comunicat remis luni spre difuzare.

"Guvernul a modificat capul de tabel stabilit initial prin Pachetul 2 de masuri fiscale (Legea 239/2025). Astfel, când ne uitam la ultima coloana, vedem ca daca anterior la o masina de 2.499 de cm cubi, de exemplu, era vorba despre un impozit de 76,3 lei pe an, noul act normativ a marit suma la 953,36 lei, în timp ce reducerea de 95% adoptata de multe consilii locale, care ducea la un impozit datorat de doar 50 de lei pe an, a disparut", a declarat Anamaria Chiru, consultant fiscal, Tax Partner în cadrul Dobrinescu Dobrev SCA, citata în comunicat.

Conform sursei citate, acest lucru se întâmpla pentru ca în noul cap de tabel s-au introdus sumele raportate la 200 de centimetri cubi. Anterior scria ca este vorba despre "lei/auto Hibride cu emisii de CO2 peste 50 g/km", iar noua OUG prevede "Lei/200 cm³ Hibride cu emisii de CO2 peste 50 g/km".

Nici în cazul mijloacelor de transport hibride cu emisii de CO2 mai mici sau egale cu 50 g/km reducerea nu poate fi decât de maximum 30% din valoarea prevazuta în acea coloana referitoare la hibride, conform hotărârii Consiliului Local/Consiliului General al Municipiului Bucuresti, dupa caz. Asadar, impozitul în acele cazuri va fi de minimum 70% din valoarea aflata în acel tabel, pe cifrele de mai sus rezultând un impozit de 667,35 lei.

Spre comparatie, un autoturism cu aceeasi capacitate cilindrica de 2.499 cm cubi cu norma de poluare E4 va datora un impozit anual de 1.107,05 lei, iar unul cu norma de poluare E6 va ajunge la 972,11 lei.