

Marfurile încărcate/ descărcate în porturile în care sunt operate nave maritime au totalizat 41,5 milioane tone în primele 9 luni (INS)

Marfurile încărcate și descărcate în porturile în care sunt operate nave maritime au totalizat 41,5 milioane tone în primele nouă luni din 2025, iar în trimestrul al treilea al acestui an au fost înregistrate 16,774 milioane tone.

Transportul de containere a însumat 650.000 TEU la nivelul perioadei 1 ianuarie- 30 septembrie 2025 și 237.000 TEU în trimestrul III 2025, conform datelor centralizate de Institutul National de Statistica.

În transportul pe cai navigabile interioare au fost înregistrate 18,644 milioane tone, în perioada 1.I.-30.IX.2025 și 7,018 milioane tone în trimestrul III 2025.

Valorile principalilor indicatori de transport portuar maritim corespunzatori primelor nouă luni din 2025, au marcat scădere la total cu 9,5% față de perioada similară a anului precedent, datorită diminuării cu 21,1% a volumului de marfuri încărcate. Volumul marfurilor descărcate a marcat o creștere cu 3,5%. În trimestrul III 2025, creșterea volumului total de marfuri încărcate și descărcate față de trimestrul III 2024 a fost de 10,2%.

În ceea ce privește volumul transportului pe cai navigabile interioare, în perioada ianuarie-septembrie 2025, comparativ cu aceeași perioadă din anul anterior, scăderea cu 15,8% a valorii totale a fost determinată de evoluția negativă înregistrată de transportul internațional, scădere cu 37%. Transportul național pe cai navigabile interioare a crescut cu 8,9%.

La nivelul trimestrului III 2025, a fost înregistrată o creștere cu 2,4% a volumului total de marfuri transportate față de trimestrul III 2024.

Porturile în care s-a desfășurat cea mai intensă activitate în perioada 1.I.-30.IX.2025 au fost: Constanța, cu o pondere de 95,8% și Galați cu o pondere de 2,4%. În cursul trimestrului III 2025, ponderile cele mai însemnate au fost înregistrate de Constanța, cu 96,1% și Galați cu 2,2%. A fost transportat cu preponderență tipul de încărcătură Vrac solid, care a însumat 21,514 milioane tone la nivelul primelor nouă luni din 2025 și 9,521 milioane tone în trimestrul III 2025.

În primele 9 luni din 2025, cele mai însemnate cantități de marfuri încărcate și descărcate au fost înregistrate în relație cu următorii parteneri: Turcia (8,692 milioane tone) și Egipt (2,891 milioane tone). Dintre statele membre ale Uniunii Europene, cele mai mari cantități de marfuri transportate au fost înregistrate în parteneriat cu Grecia (1,796 milioane tone) și Spania (1,208 milioane tone).

În trimestrul III 2025, ponderile cele mai semnificative au fost deținute de Turcia (2,658 milioane tone) și Arabia Saudită (1,217 milioane tone), iar dintre statele membre ale Uniunii Europene, cea mai mare pondere a fost deținută de Grecia (622.000 tone).

La nivelul perioadei 1.I.-30.IX.2025 cele mai însemnate cantități de marfuri încărcate, conform clasificării NST 2007, au fost Produse agricole, din vânatărie și silvicultură; peste și alte produse din pescuit în proporție de 67,5%. În ceea ce privește descărcările, ponderea cea mai mare a fost deținută de Carbune și lignit, titei și gaze naturale, respectiv 36,6%.

În trimestrul III 2025 au fost încărcate cantități mai însemnate din: Produse agricole, din vânatărie și silvicultură;

peste si alte produse din pescuit în proportie de 77,1% si descarcate Carbune si lignit, titei si gaze naturale, 35,7%.

În portul Constanta, cele mai însemnate cantitati de marfuri încarcate în primele noua luni ale acestui an au fost Produse agricole, din vânătoare si silvicultura; peste si alte produse din pescuit în proportie de 68,3%. Dintre marfurile descarcate, ponderea cea mai însemnata a fost detinuta de Carbune si lignit, titei si gaze naturale, în proportie de 37,5%. În trimestrul III 2025, pentru marfuri încarcate, cea mai însemnata pondere a fost înregistrata de Produse agricole, din vânătoare si silvicultura; peste si alte produse din pescuit, în proportie de 77,6%, iar dintre marfurile descarcate, ponderea cea mai însemnata a fost detinuta de Carbune si lignit, titei si gaze naturale, în proportie de 36,8%.

Pe de alta parte, în transportul pe cai navigabile interioare, porturile în care au fost înregistrate cele mai mari cantitati de marfuri au fost: Constanta, cu o pondere de 53% si Galati, cu o pondere de 11%, la nivelul perioadei 1.I.-30.IX.2025, iar la nivelul trimestrului III 2025, Constanta, cu o pondere de 52,6%, si Galati, cu 8,4%.

În primele noua luni din 2025, marfurile înregistrate în transport international pe cai navigabile interioare, care au avut ca destinatie sau au provenit din state membre ale Uniunii Europene, au înregistrat o pondere de 28,4%, în crestere fata de perioada similara a anului precedent. În trimestrul III 2025, ponderea acestora a fost de 25,6%. Per total, Serbia a detinut cea mai mare pondere ca origine si destinatie a marfurilor transportate în perioada 1.I.-30.IX.2025, cu un nivel de 3,862 milioane tone.