

Guvernul a aprobat schema de ajutor de stat pentru compensarea cresterii accizei la motorina

Executivul a aprobat, în sedinta de joi, Hotarârea privind instituirea unei scheme de ajutor de stat destinate operatorilor de transport rutier, pentru a compensa cresterea accizei la motorina utilizata drept combustibil pentru motor, informeaza Ministerul Finantelor, printr-un comunicat.

Potrivit sursei citate, masura vine ca raspuns la dificultatile financiare cu care se confrunta companiile din domeniul de transport din România, pe fondul inflatiei ridicate si al cresterii pretului motorinei.

"Aprobarea acestei scheme reprezinta un demers de pragmatism economic: este preferabil sa returnam o parte din acciza transportatorilor români pentru a le sustine competitivitatea, decât sa permitem pierderea definitiva a acestor venituri prin alimentari efectuate în afara tarii. Aceasta masura contribuie la protejarea capitalului autohton si, în mod implicit, la mentinerea locurilor de munca dintr-un sector cu importanta strategica", a declarat ministrul Finantelor, Alexandru Nazare, citat în comunicat.

Obiectivul major al acestei scheme este oprirea cresterii preturilor în lant. Atunci când costul transportului creste, acest lucru se reflecta imediat în pretul fiecarui produs de la raft, afectând puterea de cumparare a tuturor românilor. Prin compensarea partiala a accizei, statul actioneaza preventiv pentru a mentine preturile stabile si pentru a evita blocajele în lanturile de aprovizionare care ar putea perturba întreaga economie, explica reprezentantii MF.

"Masura vine ca raspuns la dificultatile financiare cu care se confrunta firmele de transport din România, pe fondul inflatiei ridicate si al cresterii continue a pretului motorinei, care a ajuns sa reprezinte peste 40% din totalul cheltuielilor operationale ale firmelor de transport. În ultimii ani, costurile de operare ale transportatorilor rutieri au crescut semnificativ, afectând în special microîntreprinderile, care reprezinta peste 80% din piata. În plus, implementarea Pachetului Mobilitate 1 a generat cheltuieli suplimentare pentru fiecare vehicul, iar practica platii anticipate a combustibilului a pus presiune suplimentara pe lichiditatea firmelor", se mai arata în comunicat.

Perioada de valabilitate a schemei este pâna la 31 iulie 2026 pentru emiterea dispozitiilor de plata, respectiv 31 decembrie 2026 pentru plata efectiva a ajutorului. Bugetul total este de 190 milioane lei.

Beneficiarii schemei sunt operatorii de transport rutier licentiatii în România, atât pentru transport de marfa, cât si pentru transport de persoane (cu exceptia transportului public local).

Ajutorul este sub forma de grant, în limita a 40 bani/litru de motorina achizitionata între 1 octombrie - 31 decembrie 2025 si 65 bani/litru între 1 ianuarie - 31 martie 2026. Numarul estimat de beneficiari este de 2.200 de operatori.

Schema va fi administrata de Autoritatea Rutiera Româna, iar Ministerul Finantelor este ordonatorul principal de credite. Hotarârea a fost elaborata în consultare cu toate institutiile relevante, precum si cu operatorii de transport, pentru a asigura un control riguros al modului de acordare si utilizare a fondurilor, precizeaza sursa mentionata.