

## Ordonanta pentru implementarea Regulamentului UE privind reducerea emisiilor de metan ar putea fi adoptata pâna la sfârșitul anului

**Ordonanta de Urgenta pentru implementarea Regulamentului UE 2024/1787 privind reducerea emisiilor de metan în sectorul energetic (MER) ar putea fi adoptata pâna la sfârșitul acestui an, a declarat, marti, secretarul de stat în Ministerul Energiei Cristian Busoi, la o dezbatere de specialitate.**

"Estimam ca adoptarea ordonantei de urgenta sa se faca pâna la sfârșitul lunii decembrie. Conteaza foarte mult si dialogul cu celelalte ministere. Ministerul Energiei este pregatit. Vom avea o echipa dedicata pentru implementarea si punerea în aplicare a acestui regulament. Dialogul va continua si cu echipa de proiect de la ASE, cu organizatiile nonguvernamentale, cu organizatiile europene si cu cele din România, din zona societatii civile", a spus secretarul de stat.

El a precizat ca ordonanta de urgenta se afla în circuitul legislativ. Astfel, Ministerul Energiei este în discutii avansate cu Ministerul Mediului, care a trimis unele observatii importante la actul normativ, iar Autoritatea Nationala de Reglementare în domeniul Minier, Petrolier si al Stocarii Geologice a Dioxidului de Carbon (ANRMPSG) a transmis, în mod formal, câteva propuneri de modificare.

Busoi a precizat ca, pe parcursul verii acestui an, Ministerul Energiei a avut întâlniri cu reprezentanti ai industriei de profil, ai mediului de afaceri, ai altor institutii publice implicate si ai societatii civile, care au facut propuneri "extrem de importante", de care s-a tinut cont la elaborarea ordonantei de urgenta.

"Sigur, Ministerul Mediului este extrem de important în acest demers, ca de altfel si Ministerul Economiei si Ministerul de Finante, pentru a construi si a creiona o ordonanta de urgenta care sa implementeze Regulamentul European", a aratat Cristian Busoi.

Potrivit acestuia, industria de profil din România este un partener al autoritatilor în demersul privind reducerea emisiilor de metan, dar "toate aceste eforturi, ca sa fie realizabile, trebuie sa nu aiba costuri administrative care sa puna în pericol existenta acestei industrii".

Secretarul de stat a adaugat ca România este o tara speciala din punct de vedere al reducerii emisiilor de metan, cu cele mai multe "obiective industriale care trebuie monitorizate, trebuie masurate, ale caror emisii trebuie reduse", în jur de 47.000 de sonde fiind inactive, închise sau abandonate.

"România face explorare înca din secolul al XIX-lea. Este astazi producatorul numarului unu de gaze naturale în Uniunea Europeana si, odata cu intrarea în functiune a proiectului Neptun Deep din Marea Neagra, în 2027, își va consolida puternic acest loc, pentru ca vom dubla productia interna de gaze naturale", a mentionat Busoi.

Conform acestuia, tara noastra se afla pe locul al treilea în Uniunea Europeana la productia de petrol.

"Asta este foarte important, pentru ca putem contribui activ la obiectivul de eliminare a importurilor din Rusia si de reducere, în general, a dependentei Uniunii Europene de importuri. (...) Și avem si responsabilitati foarte mari. Ne vom achita de aceste responsabilitati, dar trebuie sa gasim echilibrul de a avea obiective care pot fi implementate, de a avea un timeline care sa fie cu adevarat realizabil si de a nu pune o povara care sa însemne, pâna la urma, punerea în pericol a unor investitii viitoare ale companiilor din zona de petrol si gaz din România, pentru ca nici noi, nici Uniunea Europeana nu își doreste acest lucru", a subliniat secretarul de stat în Ministerul Energiei.

O masa rotunda este organizata, marti, la Academia de Studii Economice (ASE) din Bucuresti, în cadrul I-MER, un proiect european condus de Facultatea de Administrarea Afacerilor cu Predare în Limbi Straine (FABIZ) din cadrul ASE si finantat de Initiativa Europeana pentru Clima (EUKI).

Acesta sprijina România si Cehia în aplicarea eficienta a noului Regulament al UE privind metanul, prin consolidarea capacitatii institutionale, promovarea dialogului între guvern, mediul de afaceri si societatea civila si promovarea solutiilor practice pentru reducerea metanului în sectorul energetic.

Proiectul face parte din Initiativa Europeana pentru Clima (EUKI), a Ministerului Federal German pentru Mediu, Actiune Climatica, Conservarea Naturii si Siguranta Nucleara (BMUKN).

Conform proiectului I-MER, în 2023, România era responsabila pentru 20% din emisiile de metan din sectorul energetic ale UE, în baza datelor Agentiei Europene de Mediu. De asemenea, România era responsabila de 85% din metanul provenit din minele de carbune abandonate din UE.

Specialistii din cadrul I-MER sustin ca România este deja în întârziere cu aplicarea prevederilor Regulamentului UE 2024/1787 privind reducerea emisiilor de metan în sectorul energetic. Astfel, "în lipsa desemnarii oficiale a autoritatii competente si a unui sistem clar de sanctiuni si monitorizare, exista riscul ca implementarea sa ramâna fragmentata".