

Remuneratia administratorilor CNAB - 46.560 lei brut/ luna; propunerea FP de a fi redusa la 19.885 lei brut/ luna, respinsa de Ministerul Transporturilor

Ministerul Transporturilor si Infrastructurii a respins propunerea Fondului Proprietatea privind stabilirea remuneratiei lunare brute fixe pentru administratorii Companiei Nationale Aeroporturi Bucuresti (CNAB) la 19.885 lei, fiind aprobata suma de 46.560 lei, "profund disproportionata în comparatie cu alte consilii de administratie de aeroporturi din România", se arata într-un comunicat al FP, remis joi AGERPRES.

"Franklin Templeton International Services SPRL, Sucursala Bucuresti, în calitate de Administrator Unic si Administrator de Fonduri de Investitii Alternative (AFIA) al Fondului Proprietatea SA, îsi exprima profunda dezamagire în urma recentelor Adunari Generale ale Actionarilor Companiei Nationale Aeroporturi Bucuresti (CNAB), unde toate punctele suplimentare propuse de Fondul Proprietatea au fost respinse de actionarul majoritar, Ministerul Transporturilor si Infrastructurii. Aceste puncte au fost adaugate de Fondul Proprietatea pe ordinea de zi a Adunarilor Generale ale Actionarilor care au avut loc la 27.11.2025 si 02.12.2025", potrivit comunicatului.

Una dintre propunerile Fondului Proprietatea, care vizeaza facilitarea listarii CNAB la Bursa de Valori din Bucuresti si îmbunatatirea guvernantei corporative, s-a referit la o remuneratie echitabila pentru conducerea CNAB.

"Fondul Proprietatea a propus stabilirea remuneratiei lunare brute fixe pentru administratori la 19.885 lei brut/luna/membru, reflectând reperele industriei si dimensiunea companiei. Aceasta propunere a fost respinsa de Ministerul Transporturilor, iar remuneratia aprobata de 46.560 lei brut/luna/membru ramâne profund disproportionata în comparatie cu alte consilii de administratie de aeroporturi din România", se mentioneaza în document.

O alta propunere a fost cea referitoare la reluarea procesului de selectie pentru auditorul financiar. Fondul a pledat pentru reluarea procesului de selectie pentru numirea unui auditor financiar cu expertiza recunoscuta în tranzactiile de pe piata de capital. Acest pas este esential pentru o listare cu succes, iar neîndeplinirea acestui obiectiv va duce probabil la întârzieri semnificative si la cresterea costurilor pentru o potentiala listare a CNAB, sustine FP.

De asemenea, Fondul s-a opus modificarilor aduse actului constitutiv al CNAB, care ar reduce termenul de convocare la doar 48 de ore pentru sedintele consiliului de administratie si ar permite majoritatii membrilor CA sa decida asupra punctelor suplimentare de pe ordinea de zi, fara aprobarea prealabila a tuturor membrilor.

"Aceste modificari submineaza functia de supraveghere a consiliului de administratie si se pare ca modelul negativ se repeta si în alte companii din subordinea Ministerului Transporturilor", atrage atentia FP.

Fondul este, de asemenea, îngrijorat de initiative similare din alte companii din subordinea Ministerului Transporturilor si Infrastructurii, unde Fondul este actionar minoritar, cum ar fi Aeroportul Timisoara.

"Suntem profund dezamagiti de rezultatul Adunarilor Generale ale Actionarilor. Refuzul Ministerului Transporturilor si Infrastructurii de a sustine oricare dintre propunerile Fondului demonstreaza o lipsa de angajament fata de respectarea standardelor de guvernanta corporativa la CNAB. Aceste decizii nu numai ca împiedica capacitatea companiei de a-si atinge întregul potential, dar si întârzie investitiile în infrastructura mult

necesare pentru România, inclusiv o mult asteptata listare a CNAB la Bursa de Valori din Bucuresti", a declarat Daniel Naftali, Manager de Portofoliu al Fondului Proprietatea, citat în comunicat.

FP transmite ca respingerea acestor propuneri, în special esecul reluării procesului de selectie a auditorilor financiari, va îngreuna listarea CNAB la Bursa de Valori Bucuresti si va transmite un mesaj negativ atât investitorilor români, cât si celor internationali, cu privire la angajamentul României fata de guvernanta corporativa si dezvoltarea prin intermediul pietei locale de capital.

"Fondul Proprietatea își mentine angajamentul de a pleda pentru transparenta, responsabilitate si practici corecte în cadrul CNAB si solicita Ministerului Transporturilor si Infrastructurii sa își reconsidere pozitia în interesul succesului pe termen lung al companiei si al dezvoltării infrastructurii aeroportuare a României", adauga Fondul.

Lansat în decembrie 2005, Fondul Proprietatea a fost creat pentru despagubirea cetatenilor români ale caror proprietati au fost confiscate de fostul regim comunist.

În baza Hotărârii Guvernului nr. 1208/07.10.2009, a fost înfiintata, sub autoritatea Ministerului Transporturilor, Compania Nationala Aeroporturi Bucuresti, prin fuziunea dintre Compania Nationala Aeroportul International Henri Coanda - Bucuresti SA si Societatea Nationala Aeroportul International Bucuresti Baneasa - Aurel Vlaicu SA. CNAB si-a început activitatea în data de 5 februarie 2010. Capitalul social înregistrat este de 143.772.150 lei. Structura actionariatului companiei este: 80% actiuni detinute de statul român, reprezentat de Ministerul Transporturilor, si 20% actiuni detinute de Fondul Proprietatea.

Compania Nationala Aeroporturi Bucuresti reprezinta principalul pol aviatic al României, care proceseaza aproximativ 75% din traficul aerian de pasageri, marfa si posta înregistrat la nivel national.