

Vice-premierul Tanczos Barna: Impozitul minim pe cifra de afaceri, în forma actuala, este o frâna pentru industria auto

Impozitul minim pe cifra de afaceri (IMCA), în forma actuala, este o frâna pentru industria auto, iar pentru 2026 consider ca este o necesitate reducerea cel puțin la jumătate a acestui tip de impozit, a declarat, marti, la cea de-a treia editie a Forumului Mobilitatii Sustenabile si Accesibile, vice-premierul Tanczos Barna.

"Industria auto în România este un pilon al economiei nationale, este cel mai mare exportator al României, este un domeniu care sustine economia nationala si, de aceea, Guvernul are responsabilitatea si obligatia de a gasi politicile fiscale, economice, pentru sustinerea acestui sector. Avem a elefantul în camera, putem sa recunoastem acest lucru... Avem IMCA (Impozitul minim pe cifra de afaceri, n.r.) si creditul fiscal, doua propuneri care vin din partea sectorului, doua propuneri care trebuie analizate foarte repede si decizia trebuie luata în cel mai scurt timp posibil de catre Guvern. Consider ca IMCA este o frâna pentru industria auto în momentul de fata, în forma actuala. Sustin reducerea IMCA în prima faza, dupa aceea treptat, daca reusim sa ne înțelegem si în coalitie asupra acestui lucru, trebuie sa eliminam IMCA pe termen mediu. Cu siguranta, pentru 2026 este o necesitate reducerea cel puțin la jumătate a acestui tip de impozit, care este de fapt un impozit de profit, dar nu mai mic decât, de exemplu, de 0,5% din cifra de afaceri", spus Tanczos.

Potrivit oficialului, exista discutii la Ministerul Finantelor legate de promovarea unei Ordonante ce vizeaza creditul fiscal pentru cercetare si dezvoltare.

"În acelasi timp, de câteva luni la Ministerul Finantelor avem Ordonanta pregatita, ce poate fi promovata oricând, cu privire la creditul fiscal pentru cercetare si dezvoltare. Ar fi o recunoastere si trebuie sa fie o recunoastere a faptului ca aceasta industrie investeste foarte mult în inovare, în cercetare, în dezvoltare, în domenii care trebuie sustinute. Motiv pentru care acest credit fiscal trebuie aprobat în cel mai scurt timp. Am avut o discutie, ieri dimineata, la Ministerul Finantelor, despre aceste aspecte. Vom continua discutia si mâine si sunt convins ca vom gasi un pachet economic, putem sa-i spunem de relansare economica sau de sustinere a economiei nationale, care sa includa aceste doua elemente", a mentionat vice-premierul.

Asociatia Producatorilor si Importatorilor de Automobile din România (APIA) organizeaza, marti, cea de-a treia editie a Forumului Mobilitatii Sustenabile si Accesibile.

Agentia Nationala de Presa AGERPRES este unul dintre partenerii media ai evenimentului.